

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ города Сочи**  
**Редакция № 4**

---

Утверждено:

ООО «Дарапти» (Оператор)

Генеральный директор

Паскипарт Л.Г.

Вступают в силу с «01» августа 2021 года



г. Сочи

«01» августа 2021 года

## 1. СИСТЕМА

1.1. **ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА СОЧИ** (далее - «Система») – информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором (являющимся в том числе Участником) и другими Участниками Системы при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории города Сочи, при приеме к оплате получателями электронных средств платежа.

Настоящие правила (далее - «Правила») определяют условия и порядок расчетов в Системе и функционирования Системы.

Взаимодействие Участников Системы определяется настоящими Правилами, которые являются договором, определяющим условия участия в Системе, а также определяющим порядок информационно-технологического взаимодействия субъектов участия. Все приложения к Правилам являются неотъемлемыми частями Правил Системы.

Присоединение к Системе (Правилам Системы) Участников Системы осуществляется путем заключения с Оператором договоров присоединения (далее - «Договор Присоединения») в соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса:

- Расчетным Центром – по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам;
- Перевозчиком - по форме, приведенной в приложении № 3 к Правилам;
- Банком – по форме, приведенной в приложении № 4 к Правилам;
- Банком-Эквайером - по форме, приведенной в приложении № 5 к Правилам.

Присоединение к Системе Пользователей осуществляется в рамках настоящих Правил в соответствие с Офертой, предлагаемой Расчетным Центром, размещенной на сайтах Оператора и Расчетного центра и Правилами Пользования Транспортной Картой или Правилами Пользования специальными видами Транспортной Карты, размещаемых на сайте Оператора по электронному адресу [sochi-tk.ru](http://sochi-tk.ru).

Специальные виды Транспортной Карты (Приложение №6 к Правилам Системы), подлежащие обслуживанию в рамках Системы, определяются и утверждаются Оператором и Расчетным Центром. Изменение (дополнение) перечня специальных видов Транспортной Карты, обслуживаемых в Системе, осуществляется Оператором и Расчетным Центром путем

подписания дополнительных соглашений к указанному приложению.

## 1.2. СУБЪЕКТЫ СИСТЕМЫ

1.2.1. Субъекты Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным при заключении Договора Присоединения:

- 1.2.1.1. **Оператор** – ООО «Дарапти» (ОГРН 1027808913065), организатор Системы на территории города Сочи, обеспечивающий полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее – «ПАК») Системы на этапе от ПАК Субъектов Системы до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Участников Системы, в том числе Перевозчиков, по организации распространения и обращения в Системе Транспортных Карт, определяет Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников. Не является оператором платежной системой в соответствии с Федеральным законом от 27.06.2011 № 161-ФЗ «О национальной платежной системе».
- 1.2.1.2. **Расчетный Центр** – кредитная организация, имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями настоящих Правил. Расчетный Центр в рамках Системы по распоряжениям Пользователей, осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков в соответствии с настоящими Правилами за вознаграждение, размер, которого установлен Оператором и выплачиваемое в порядке, определяемом Договором присоединения Расчетного центра.
- 1.2.1.3. **Перевозчик** – поставщик услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, получатель денежных средств, осуществляющий свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющий лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории города Сочи, действующий на основании настоящих Правил, Договора присоединения Перевозчика, принимающий к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные Карты и(или) специальные виды Транспортной Карты, в том числе Банковскую карту.
- 1.2.1.4. **Банк** - кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации вправе и на основании Договора присоединения к Правилам Системы осуществляет перевод денежных средств Пользователей в целях увеличения остатка электронных денежных средств, используемых Пользователями по операциям в рамках Системы.
- 1.2.1.5. **Банк-Эквайер** – кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять в рамках Системы эквайринг банковских карт международных платежных систем, а также платежной системы МИР (при наличии технической возможности), именуемых в рамках Системы, как специальный вид Транспортной Карты – Банковская Карта.

1.2.2. **Пользователь** – физическое лицо, осуществляющее оплату стоимости услуг перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования в том числе с использованием электронных денежных средств (ЭДС).

### 1.3. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

1.3.1. **Процессинговые Услуги (Процессинг)** – услуги Оператора, оказываемые в рамках Системы Расчетному Центру, по сбору обработке и передаче информации, о переводах между участниками расчетов, а также для целей обеспечения доступа Расчетного центра к информации, обращающейся в Системе.

1.3.2. **Транспортная Карта** – материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе. Информация о специальных видах Транспортной Карты, а также о порядке и условиях их использования доступна неограниченному кругу лиц на сайте Оператора по адресу sochi-tk.ru. Порядок использования Транспортной Карты определяется Оператором согласно Правилам Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты. Правила Пользования Транспортной Картой и специальными видами Транспортной Карты размещены на сайте Оператора.

1.3.3. **Банковская Карта** – бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA PayWave или МИР (при наличии технической возможности), в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций в рамках Системы.

1.3.4. **Дежурная карта** – специальный вид Транспортной карты, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа, но на котором размещены программы для ЭВМ для осуществления в рамках Системы кондуктором (водителем) транспортного средства Перевозчика операции Регистрации проезда пассажира, не являющегося Пользователем Транспортной карты или иного специального вида Транспортной карты и осуществляющего оплату проезда наличными денежными средствами.

1.3.5. **Виртуальная предоплаченная карта** – электронное средство платежа (ЭСП), пользовательская часть программ для ЭВМ программно-аппаратного комплекса Расчетного Центра, позволяющее Пользователю передавать Расчетному Центру распоряжения в целях осуществления перевода денежных средств в адрес перевозчиков. Транспортная Карта и ЭСП являются самостоятельными объектами в Системе.

1.3.6. **Транспортная Единица** – информационная единица учета, записанная на сервере Системы, обеспечивающая учет приобретенных билетов в электронном виде в рамках Системы. Количество Транспортных Единиц эквивалентно размеру остатка ЭДС Пользователя.

1.3.7. **Операции, осуществляемые Пользователем в Системе с использованием Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты:**

1.3.7.1. **Подключение** – операция технологической интеграции Транспортной Карты Пользователя в Систему, осуществляется Оператором либо привлекаемыми им третьими лицами (далее по тексту – «Оператор»), для чего Пользователь

оплачивает стоимость услуг Оператора по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе с использованием Транспортной карты либо ее специального вида, а Оператор выдает Пользователю Транспортную Карту. Операция Подключения в отношении Банковских Карт, как специального вида Транспортной Карты осуществляется в Системе автоматически при совершении Пользователем первой операции Регистрации проезда с применением Банковской Карты и предполагает использование уже имеющейся у физического лица Банковской Карты без получения им новой Транспортной Карты.

Стоимость операции Подключения Транспортной карты либо ее специального вида составляет 100 (Сто) рублей.

1.3.7.2. **Пополнение** – операция перевода Банком денежных средств плательщика в целях увеличения остатка ЭДС, используемых Пользователем в рамках Системы, при осуществлении которой Банк совершает в совокупности или отдельно следующие операции:

- 1) осуществляют передачу в соответствии с технологией Системы данных о сумме Пополнения ЭДС в Систему посредством программ для ЭВМ в целях обработки и хранения;
- 2) осуществляют прием и перевод денежных средств в Расчетный Центр в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей, используемых для последующего перевода Расчетным Центром по распоряжению от Пользователей соответствующему Перевозчику в счет оплаты услуг пассажирских перевозок, которые оказаны или будут оказаны при осуществлении впоследствии Пользователем операции Регистрации проезда.

1.3.8. **Регистрация проезда** – одна из следующих двух операций:

1.3.8.1. Операция подтверждения намерения Пользователем воспользоваться услугой пассажирской перевозки (проезда), осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением Транспортной Карты, включая специальный вид Транспортной Карты – Банковскую, являющаяся в том числе, подтверждением права Пользователя на получение услуги пассажирской перевозки при наличии остатка ЭДС.

1.3.8.2. Операция регистрации поездки Пользователя на транспортном средстве Перевозчика, с оплатой наличными деньгами. Осуществляется Пользователем в транспортном средстве Перевозчика с использованием Транспортного Терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), и с применением специального вида Транспортной Карты – Дежурной Транспортной Карты, либо с применением специальной комбинации клавиш.

1.3.9. **Транспортный Терминал** – специализированное устройство, переносное или стационарно установленное (оборудованный терминал для прохода пассажиров) в транспортном средстве Перевозчика, предназначенное для Регистрации проезда в соответствующем транспортном средстве по установленному тарифу.

1.3.10. **Подключение Транспортного Терминала к Системе** – программно-аппаратная операция, регистрирующая оборудование в программно-аппаратном комплексе Системы. Подключение Транспортного Терминала Перевозчика к Системе возможно только в случае предоставления Перевозчиком SAM-модуля, который персонализирован Оператором Системы. Стоимость услуги подключения к Системе 1 (Одного) Терминала составляет 9000 (девять тысяч) рублей.

- 1.3.11. **Транспортное Приложение** – технологически реализованная и размещенная на информационном пространстве Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, возможность осуществления операции регистрации проезда в рамках Системы.
- 1.3.12. **Реестр Авторизованных Транзакций** – список Авторизованных Транзакций, сформированный Оператором за Операционный день, являющийся основанием для осуществления перевода денежных средств Расчетным Центром.
- 1.3.13. **Проверка остатка** – операция проверки информации (Транспортных Единиц), которая хранится в Системе и (или) в памяти Транспортной Карты, операция осуществляется Пользователем с применением Транспортной карты и (или) специального вида Транспортной Карты, за исключением Банковской Карты, в сети интернет посредством сайта Оператора.
- 1.3.14. **Терминал пополнения** – специализированное устройство, предназначенное для совершения операций Пополнения с помощью банкомата, устройства самообслуживания и (или) терминала.
- 1.3.15. **Транзакция** – информация (обмен данными), сформированная в Системе между Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции (регистрации проезда) с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем регистрации с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.
- 1.3.16. **Реестр Транспортных Карт** – совокупность обслуженных за соответствующий Операционный День Транспортных карт и (или) специальных видов Транспортной карты. Реестры Транспортных Карт подразделяются на группы:
- 1.3.16.1. **Стоп-Лист** – перечень Транспортных Карт, заблокированных к обслуживанию в Системе;
- 1.3.16.2. Действующие Транспортные Карты и (или) специальные виды Транспортной карты;
- 1.3.16.3. Иные группы Транспортных Карт, обслуженных по специальному единому регламенту обслуживания карт.
- 1.3.17. **Официальное Уведомление Оператора** – заверенное уполномоченным лицом Оператора письменное или в форме электронного документа сообщение Участникам по вопросам, связанным с их работой в Системе.
- 1.3.18. **Операционный День** – период времени, с 00 часов 00 минут 00 секунд по 23 часа 59 минут 59 секунд по московскому времени, в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной карты, в том числе Банковской Карты. Процесс выгрузки в Систему информации об обслуженных за Операционный День Транспортных Картах и (или) специальных видов Транспортной Карты должен быть завершен в период до 03:00 часов календарных суток, следующих за Операционным Днем. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр Транзакций за соответствующий Операционный День.
- 1.3.19. Авторизованная Транзакция – подтвержденная информация о передаче распоряжения Пользователем Расчетному Центру на перевод денежных средств в адрес Перевозчика при Регистрации проезда с использованием Транспортных Карт, специальных видов Транспортной Карты при условии наличия у него остатка ЭДС в достаточном количестве.

- 1.3.20. **Справочники** – базы данных, формируемые Оператором в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Участников: Справочники о маршрутах и тарифах, Справочники кондукторов, Справочники Пунктов Пополнения и другие.
- 1.3.21. **Колл-Центр** – информационно-консультационный телефонный центр, организованный Оператором, и предназначенный для сбора информации и консультирования Пользователей и Участников по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний.
- 1.3.22. **Автоматизированное рабочее место (далее по тексту – «АРМ»)** - автоматизированное и оборудованное Участником, Оператором в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Участника, Оператора используемое для осуществления обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и реализации функций Участника, Оператора в Системе. Требования к комплектации Автоматизированного Рабочего Места изложены в Приложении № 1 к Правилам.
- 1.3.23. **Электронные денежные средства «ЭДС»** – денежные средства в валюте Российской Федерации, которые предварительно предоставлены Пользователем Расчетному Центру с целью исполнения денежных обязательств Пользователя перед Перевозчиками. Расчетный Центр учитывает информацию о размере предоставленных денежных средств, в отношении которых Пользователь имеет право передавать Распоряжения Расчетному Центру на перевод денежных средств в рамках Системы. Денежные средства, принятые к учету в электронном виде, не подлежат обязательному страхованию в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О страховании вкладов физических лиц в Российской Федерации».
- 1.3.24. **Остаток ЭДС** - размер обязательств Расчетного Центра перед Пользователем в сумме предоставленных Пользователем денежных средств, учитываемых Расчетным Центром путем формирования соответствующей записи.
- 1.3.25. **Лимит остатка ЭДС** – ограничение по размеру остатка ЭДС, устанавливаемое Расчетным центром в соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2011 г. № 161-ФЗ «О национальной платежной системе». В рамках Системы Остаток ЭДС Пользователя, на любой момент времени не может превышать 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей до момента прохождения идентификации.
- 1.3.26. **Перевод денежных средств** – действия Расчетного Центра в рамках применяемых форм безналичных расчетов по предоставлению Перевозчику – Участнику Системы денежных средств Пользователя в размере согласно Реестру Авторизованных Транзакций на основании его распоряжения при наличии достаточного остатка ЭДС.
- 1.3.27. **Распоряжение Расчетному Центру** – Распоряжение Расчетному Центру – электронный документ, сформированный Пользователем с использованием электронного средства платежа, на основании которого формируется Оператором Реестр Авторизованных Транзакций.
- 1.3.28. **Критичная информация** - это информация (ключи дебета/кредита; ключи закрытия информации на терминале самообслуживания; информационные данные обо всех операциях, криптографические ключи для подписи Транзакций; криптографические ключи шифрования данных; криптографические ключи, используемые для осуществления сеансов связи в Системе; информационные данные обо всех Транспортных Картах и (или) специальных видах Транспортной Карты, заблокированных к обслуживанию в Системе; информационные данные, содержащиеся на карте инициализации Терминала Пополнения), потеря, неправильное использование, модификация или раскрытие которой могут привести к

нарушениям в работе Системы и причинению убытков Участникам Системы. Перечень Критичной Информации, указанный в настоящем пункте, не является исчерпывающим и может дополняться Оператором в процессе развития и (или) изменения технологии Системы.

1.3.29. **Компрометация Критичной Информации** – факт разглашения конфиденциальной информации и/или данных Системы, устанавливаемый Оператором, в результате которого конфиденциальная информация – Критичная Информация, становится доступна несанкционированным лицам и/или системам.

1.3.30. **Тариф Системы** – сумма вознаграждения за услуги по переводу денежных средств в адрес Перевозчиков, взимаемая Расчетным Центром путем удержания из сумм переводов денежных средств в их адрес (взаимозачет). Размер вознаграждения устанавливается в отношении каждого из Перевозчиков и рассчитывается согласно договору присоединения Перевозчика.

1.3.31. «Онлайн-касса» – комплекс услуг, позволяющий Перевозчику при осуществлении расчетов с Пользователями сформировать кассовый чек в электронной форме с применением ККТ и разместить его на ресурсе [www.sochi-tk.ru](http://www.sochi-tk.ru) в сети «Интернет» путем информационно-технологического взаимодействия с Оператором.

1.3.32. **ККТ** - контрольно-кассовая техника, предназначенная для осуществления расчетов при оказании услуг по перевозке и соответствующая требованиям Федерального закона от 22.05.2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении наличных денежных расчетов и (или) расчетов с использованием электронных средств платежа» (далее – Федеральный закон № 54-ФЗ).

1.3.33. **ОФД** – оператор фискальных данных, осуществляющий деятельность в соответствии с Федеральным законом № 54-ФЗ.

1.3.34. **Дата-центр** – физическое место расположения ККТ.

1.3.35. **ФН** - фискальный накопитель - программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство защиты фискальных данных в опломбированном корпусе, содержащее ключи фискального признака, обеспечивающее возможность формирования фискальных признаков, запись фискальных данных в некорректируемом виде (с фискальными признаками), их энергонезависимое долговременное хранение, проверку фискальных признаков, расшифровывание и аутентификацию фискальных документов, подтверждающих факт получения ОФД фискальных документов, переданных ККТ, направляемых в ККТ ОФД, а также обеспечивающее возможность шифрования фискальных документов в целях обеспечения конфиденциальности информации, передаваемой ОФД.

1.3.36. **Налоговые органы** – уполномоченный государственный орган по контролю и надзору за применением контрольно-кассовой техники.

1.3.37. Термины, не определенные в настоящем Договоре (Правилах), применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

## **2. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ**

### **2.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА**

#### **2.1.1. Оператор имеет право:**

2.1.1.1. Самостоятельно разрабатывать требования к дизайну макетов Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты, организовывать изготовление карт за исключением Банковской Карты.

2.1.1.2. Ссылаться на работу Участника в Системе, упоминать Участника(ов) в своих рекламных

и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

- 2.1.1.3. В одностороннем внесудебном порядке расторгать Договоры Присоединения с Участниками, в том числе и по причине невыполнения Участником требования Оператора об устранении допущенного нарушения, направив Участнику соответствующее Уведомление Оператора в письменной форме с указанием причины расторжения не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора Присоединения.
- 2.1.1.4. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программ для ЭВМ, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящих вред (ущерб) Участникам, Оператору и/или Системе в целом.
- 2.1.1.5. В случаях, когда Участник не выполняет надлежащим образом свои обязательства, в том числе перед Оператором, Расчетным Центром, другими Участниками, не вводит установленную Правилами информацию в срок, установленный Правилами, Оператор направляет Официальное Уведомление Оператора соответствующему Участнику с указанием фактов нарушения Участником принятых на себя обязательств для принятия Участником действий и мер, направленных на устранение допущенных нарушений, срока устранения допущенных нарушений.
- 2.1.1.6. Получать от Расчетного Центра вознаграждение за оказание услуг по сбору обработке и передаче информации, о переводах между участниками расчетов, а также получать от Пользователей вознаграждение за оказание Пользователям услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователей в Системе с использованием Транспортных Карты и их видов.
- 2.1.1.7. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правил Системы.
- 2.1.1.8. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе в качестве Банков, Перевозчиков, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.
- 2.1.1.9. Расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, путем заключения письменных соглашений и разработки порядка приема Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций на территории города Сочи.
- 2.1.1.10. Устанавливать размер платы за оказание информационных и технологических услуг Пользователям в Системе при Подключении Транспортной Карты и (или) специальных видов Транспортной Карты к Системе за исключением Банковской Карты.
- 2.1.1.11. Получать от Расчетного Центра информацию об исполнении им переводов на счет Перевозчиков в Операционном Дне в виде электронного документа (путем подключения Оператора к согласованной с Расчетным Центром системе электронного обмена документов).
- 2.1.1.12. В случае если Участник не принимает действия и меры, направленные на устранение допущенных нарушений, то Оператор вправе ограничить доступ Участника к Системе до устранения допущенных Участником нарушений. Ограничение доступа Участника к Системе производится Оператором на основании направленного Участнику соответствующего Официального Уведомления Оператора с указанием Участника, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин. Ограничение доступа Участника к Системе не приостанавливает и не прекращает обязательства Участника в Системе, возникшие до момента ограничения доступа Участника к Системе, и при этом в отношении таких обязательств продолжают



действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Участника за просрочку исполнения обязательства.

2.1.1.13. Принимать решение о необходимости модернизации Системы путем обновления программно-аппаратного комплекса Системы

*2.1.2. Оператор обязуется:*

2.1.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

2.1.2.2. Организовывать работу Системы с участием Участников, в том числе в виде заключения Договоров Присоединения с Участниками Системы, определять Тариф Системы и вознаграждение каждого из Участников.

2.1.2.3. Организовать работу Колл-Центра.

2.1.2.4. Осуществлять распространение Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы за исключением Банковских Карт и Транспортных Карт для льготных категорий граждан самостоятельно, а также с участием третьих лиц.

2.1.2.5. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора, определенных настоящими Правилами и приложениями к нему, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Транспортных Карт и информации, позволяющей осуществить Авторизацию.

2.1.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Участника Системы по обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты и/или исполнению ими своих обязательств перед Пользователями приостанавливать обслуживания данных Участников в Системе.

2.1.2.7. В случае выявления обнаружения фактов обслуживания карт, незарегистрированных в Системе, блокировать обслуживание Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты за исключением Банковских Карт данных Пользователей и незарегистрированных карт.

2.1.2.8. Информировать Пользователей об изменении тарифов на услуги, оказываемые Оператором Пользователям, изменении тарифов Перевозчиков и Правил Пользования Транспортной Картой путем размещения соответствующей информации на сайте Оператора.

2.1.2.9. Включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты за исключением Банковской Карты в Стоп-Лист и блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случаях невыполнения Пользователем условий Правил Пользования Транспортной Картой.

2.1.2.10. В целях предотвращения мошенничества включать Транспортную Карту и (или) специальный вид Транспортной Карты в Стоп-Лист и давать, самостоятельно либо с привлечением Расчетного Центра, поручение блокировать возможность совершения операций с такой Транспортной Картой в случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Транспортной Карты и (или) специальным видом Транспортной Карты и ее несанкционированных производных.

2.1.2.11. Вести учет распространения, обращения и изъятия из обращения Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты, формировать с использованием АРМ Реестры Транспортных Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

2.1.2.12. Организовывать работу центра обслуживания и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по

рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с обслуживанием Пользователей.

- 2.1.2.13. Обеспечивать Авторизацию в Системе Участников, обработку, хранение и регламентное распространение загружаемых в Системе сведений, а также регламентированный доступ к ним Участников Системы.
- 2.1.2.14. Заблаговременно не позднее 30 (Тридцати) календарных дней до вступления в действие изменений информировать Пользователей путем размещения в сети Интернет информации об изменении тарифов за оказание услуг по информационному и технологическому обслуживанию Пользователя в Системе.
- 2.1.2.15. Размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте Оператора заблаговременно с последующим обязательным направлением Участникам Официального Уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником своих обязательств перед Оператором.
- 2.1.2.16. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».
- 2.1.2.17. Оказывать информационные и технологические услуги Расчетному центру в соответствии с условиями Правил. Обеспечить в рамках Системы интеграцию программно-аппаратного комплекса Системы с программно-аппаратным комплексом Расчетного центра.
- 2.1.2.18. Своевременно собирать, обрабатывать и передавать информацию о переводах в Расчетный центр (Реестр Авторизированных Транзакций).

## **2.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА**

### *2.2.1. Расчетный Центр имеет право:*

- 2.2.1.1. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе с момента вступления в силу Договора Присоединения.
- 2.2.1.2. Запрашивать у Участников Системы документы необходимые для исполнения требований, установленных Федеральным законом от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма".

### *2.2.2. Расчетный Центр обязуется:*

- 2.2.2.1. Обеспечивать осуществление расчетов в рамках Системы, действуя, как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону № 161-ФЗ, действуя на основании настоящих Правил и Договора Присоединения Расчетного Центра. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра.
- 2.2.2.2. Осуществлять по распоряжению Пользователей переводы денежных средств, путем уменьшения остатка ЭДС в оплату услуг, оказываемых в рамках Системы.
- 2.2.2.3. Доводить до сведения информацию (телефон, адрес электронной почты, местонахождение, контактные данные) для последующего ее размещения Оператором в центре обслуживания Пользователей.
- 2.2.2.4. Принимать от Оператора и рассматривать заявления Пользователей в части осуществления переводов в срок не более 30 (Тридцати) календарных дней со дня поступления таких заявлений в Расчетный Центр.

- 2.2.2.5. Осуществлять расчеты в рамках Системы на основании Реестров Авторизированных Транзакций, сформированных и предоставленных Оператором, не позднее следующего рабочего дня со дня получения Расчетным Центром от Оператора Реестров Авторизированных Транзакций. В течение одного рабочего дня с момента осуществления расчетной операции ввести информацию об ее осуществлении в Систему.
- 2.2.2.6. Осуществлять перевод вознаграждения Участникам в порядке, определенном Договором Присоединения.

### **2.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА**

#### *2.3.1. Банк имеет право:*

2.3.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами.

#### *2.3.2. Банк обязуется:*

2.3.2.1 Осуществлять Пополнение остатка ЭДС Пользователей (Транспортной Карты).

2.3.2.2. Исключить доступ к информации должностным лицам БАНКА, которые непосредственно не связаны с работой в Системе.

2.3.2.3. В момент совершения перевода выдавать Пользователю документ, подтверждающий совершение операции, с указанием реквизитов Транспортной Карты, суммы совершенного перевода и всех необходимых в соответствии с законодательством Российской Федерации реквизитов.

2.3.2.4. Каждый банковский день обеспечить перевод на счет Расчетного Центра в объеме согласно Реестру Транзакций, достаточном для расчетов в Системе.

2.3.2.5. При обращении Пользователя к Банку с целью пополнения Транспортной Карты совершать действия, предусмотренные Правилами, в установленном порядке и сроки.

2.3.2.8. В полном объеме нести имущественные риски по возмещению возникших у Субъектов Системы, Оператора, убытков в результате обслуживания Банком не зарегистрированных и/или заблокированных (внесенных в Стоп-Лист) в Системе карт.

2.3.2.9. Осуществлять перевод денежных средств на основании Реестров Транзакций в рамках Системы, сформированных и предоставленных Оператором, не позднее следующего рабочего дня со дня получения Банком от Оператора Реестров Транзакций.

### **2.4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

#### *2.4.1. Перевозчик имеет право:*

2.4.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора Присоединения и Правилами работы Системы.

#### *2.4.2. Перевозчик обязуется:*

2.4.2.1. При предъявлении для Регистрации проезда Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с нормативно-правовыми актами устанавливающими правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами, правилами пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.

2.4.2.2. Обеспечить установку и функционирование АРМ для обслуживания Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты во всех единицах подвижного состава на всех маршрутах, обслуживаемых Перевозчиком, а также АРМ для сбора и передачи в Систему Файлов Транзакций.

2.4.2.3. Использовать для Регистрации проезда по Транспортным Картам и (или) специальным видам Транспортной Карты только исправное оборудование.

2.4.2.4. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к

обслуживанию Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортной Карты Системы, внесенных Оператором в Стоп-Лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных и неавторизированных в Системе.

2.4.2.5. Выплачивать вознаграждение за переводы, осуществленные в пользу Перевозчика в размере Тарифа Системы, установленном Оператором. Вознаграждение уплачивается путем удержания Расчетным Центром Тарифа Системы ежедневно из сумм, подлежащих переводу в адрес Перевозчика, согласно Реестру Авторизированных Транзакций.

2.4.2.6. Вводить в Систему, установленную Правилами информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Файлов Транзакций, информации о выданных кондукторам Транспортных Терминалах и прочее. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.

2.4.2.7. По письменному требованию Расчетного Центра в срок не более 5 (Пять) рабочих дней предоставить Расчетному Центру документы, заверенные надлежащим образом, необходимые Расчетному Центру для исполнения требований установленных Федеральным законом от 07.08.2001 года № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

2.4.2.8. В случае утраты Дежурной Карты оплатить Оператору 100 (Сто) рублей за выпуск новой Дежурной Карты. НДС не облагается в связи с применением Оператором упрощенной системы налогообложения.

2.4.2.9. Выполнять операцию Регистрации Проезда для каждой поездки Пользователя на транспортных средствах Перевозчика, в том числе при оплате наличными деньгами.

2.4.2.10. Поддерживать работоспособность Транспортных Терминалов и своевременно выполнять необходимые для устранения выявленных неполадок работы, в том числе приобретать необходимые расходные материалы (чековую ленту и т.п.).

## **2.5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ БАНКА-ЭКВАЙЕРА**

2.5.1. *Банк-Эквайер имеет право:*

2.5.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Правил работы Системы.

2.5.1.1. Заключить договор с Расчетным Центром с целью обеспечения расчетов в Системе с использованием банковских карт.

2.5.2. *Банк-Эквайер обязуется:*

2.5.2.1. Осуществлять эквайринг Банковских Карт в соответствии условиями, заключенного договора с Расчетным Центром.

## **2.6. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ СИСТЕМЫ**

2.6.1. *Участник Системы имеет право:*

2.6.1.1. В рамках Системы и в соответствии с настоящими Правилами и на основании разрешительных документов осуществлять свою деятельность.

2.6.1.2. Участвовать в информационном и технологическом взаимодействии в Системе в соответствии с настоящими Правилами.

2.6.1.3. Руководствуясь статьей 450.1 Гражданского кодекса РФ, в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения, направив Оператору соответствующее уведомление в письменной форме и с указанием причины расторжения не менее чем за 1 (Один) календарный месяц до даты расторжения. Однако Участник обязан исполнить надлежащим образом и в полном объеме все свои обязательства перед Оператором, Расчетным Центром и другими Участниками, возникшие до момента расторжения Договора.

2.6.2. *Участник Системы обязуется:*

2.6.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства в соответствии со статусом Участника.

2.6.2.2. Для начала работы в Системе организовать у себя установку АРМ и обеспечить канал связи, необходимый для информационного и технологического взаимодействия в Системе.

2.6.2.3. Нести самостоятельно все расходы по обслуживанию АРМ и обеспечению устойчивого канала связи с Системой.

2.6.2.4. В соответствии с действующим законодательством довести всю необходимую информацию до сведения Пользователей, обратившихся к Участнику, и разъяснить им любым доступным для Участника способом порядок и правила обслуживания Пользователей в Системе, в том числе Правила Пользования Транспортной Картой или Правила Пользования специальными видами Транспортных Карт, а также последствия несоблюдения Пользователем таких правил.

2.6.2.5. Доступными способами доводить до Пользователей информацию о своем участии в работе Системы.

2.6.2.6. Своевременно и за свой счет изменять АРМ при изменении требований к АРМ и каналу Связи, а также обучать сотрудников, уполномоченных на совершение операций в Системе.

2.6.2.7. Регулярно знакомиться с изменениями в Правилах, Требованиях к Автоматизированному Рабочему Месту и Каналу Связи.

2.6.2.8. Уведомлять Оператора об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов заблаговременно таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение другими Участниками своих обязательств перед Участником.

2.6.2.9. Уведомлять Оператора в установленном порядке обо всех обнаруженных нарушениях и сбоях в работе Системы.

Не использовать знак обслуживания Системы в целях иных, кроме как для работы в Системе.

2.6.2.10. Не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента завершения осуществления своей деятельности в Системе (расторжения Договора Присоединения) завершить проведение окончательных расчетов в Системе.

2.6.2.11. В случае установления Участником Системы факта разглашения Критичной Информации немедленно письменно уведомить об этом Оператора посредством любого средства связи, позволяющего в максимально короткий срок письменно сообщить Оператору о Компрометации Критичной Информации.

2.6.2.13. Участник Системы, по любым причинам прекращающий свое участие в Системе, обязан в течение 30 (Тридцати) рабочих дней со дня направления Оператору или получения от Оператора уведомления о прекращении участия в Системе произвести сверку взаиморасчетов с теми Участниками Системы, с которыми он осуществлял взаимодействие в рамках своей деятельности в Системе, и исполнить обязательства, выявленные в результате сверки взаиморасчетов. По результатам исполнения обязательств, Участниками подписывается Акт о завершении расчетов и отсутствии претензий.

2.6.2.14. Участник Системы не вправе:

1) расценивать получение прав использования программ для ЭВМ, как предоставление каких-либо прав помимо прав, предусмотренных настоящими Правилами;

2) вносить изменения в программы для ЭВМ, а также осуществлять исправление явных ошибок;

3) воспроизводить и преобразовывать объектный код в исходный текст (декомпилировать программы для ЭВМ) или поручать иным лицам осуществлять эти действия, в том числе если они необходимы для достижения способности к взаимодействию независимо разработанной программы для ЭВМ с другими программами, которые могут взаимодействовать с декомпилируемой программой;

4) перерабатывать (модифицировать) программы для ЭВМ.

2.6.2.15. Участник Системы обязуется не распространять, не сдавать в аренду, не публиковать, не копировать, не продавать, не отчуждать иным образом, не передавать третьим лицам всю информацию, прямо или косвенно касающуюся технологии работы программ для ЭВМ, в любой возможной форме ее нанесения и фиксации на материальных носителях (бумажных, электронных и прочих, позволяющих записывать, считывать, копировать и воспроизводить информацию), в том числе: техническую документацию, схемы, чертежи.

### **3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ОПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ В СИСТЕМЕ**

- 3.1. Размер вознаграждения и порядок оплаты каждого из Участников Системы определяется Оператором и устанавливается соответствующими Договорами Присоединения и приложениями к ним.
- 3.2. Все переводы в рамках Системы производятся только в валюте Российской Федерации.
- 3.3. Тариф Системы рассчитывается исходя из вознаграждения каждого из Участников, указанных в настоящем разделе Правил, а также суммы вознаграждения Оператора, в том числе вознаграждения Оператора за оказание Процессинговых услуг в рамках Системы.
- 3.4. Вознаграждение, установленное в рамках Системы Банку-Эквайеру, Банку, Оператору выплачивается Расчетным Центром согласно Договору Присоединения, на счета соответствующих лиц.
- 3.5. Вознаграждение Оператору за информационные и технологические услуги, оказываемые Пользователями в рамках СИСТЕМЫ, выплачивается ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ одновременно, при Подключении Транспортной Карты или специального вида Транспортной Карты за исключением Банковской Карты. Пользователь уплачивает вознаграждение Оператору в размере и в порядке, определенном в Правилах пользования Транспортной Картой или специальным видом Транспортной Карты за исключением Банковской Карты.
- 3.6. Вознаграждение Оператору за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы с участием Участников Системы на основании настоящих Правил, выплачивается Расчетным Центром.
- 3.7. Вознаграждение Расчетному Центру за оказание услуг по переводу денежных средств, внесённых Пользователями в счет оплаты услуг перевозки, выплачивается Перевозчиками ежедневно, путем удержания из сумм переводов в их пользу.
- 3.8. Вознаграждение Банку-Эквайеру за оказание услуг эквайринга в рамках Системы, выплачивается Расчетным Центром на основании отдельного договора.
- 3.9. Сумма денежных средств, полученная от Расчетного Центра Перевозчиком в счет оплаты Пользователями услуг пассажирской перевозки, за вычетом Тарифа Системы, подлежит учету Перевозчиками в размере суммы денежных средств, эквивалентной стоимости проезда.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

- 4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором Присоединения.
- 4.2. Оператор не несет ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие вследствие:
  - 4.2.1. Недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником информации в Систему;
  - 4.2.2. Неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Автоматизированного Рабочего Места Участника, неквалифицированного использования Участником программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе

несогласованной с Оператором модификации программ для ЭВМ Системы или установки на Автоматизированное Рабочее Место Участника несогласованного с Оператором дополнительного оборудования или программ для ЭВМ.

4.2.3. Незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программы для ЭВМ Системы вредоносной программы.

4.3. Все споры Сторон, связанные с работой в Системе, должны быть урегулированы в досудебном (претензионном) порядке.

4.3.1. Досудебный (претензионный) порядок включает:

4.3.2. Вручение или направление потерпевшей Стороной письменной претензии заинтересованной Стороне почтой (факсом, электронной почтой и т.д.) с подтверждением получения.

4.3.3. Рассмотрение претензии и подтверждающих материалов заинтересованной Стороной.

4.3.4. Письменное уведомление Заявителя об удовлетворении претензии или мотивированный отказ Заявителю в письменной форме на претензию заинтересованной Стороной в течение 5 (Пяти) дней со дня получения претензии.

4.4. Документы, приложенные к претензии, представляются Сторонами в подлиннике или в форме надлежащим образом заверенной копии.

4.5. При отклонении претензии полностью или частично либо неполучении ответа в установленные в п. 4.3.4. настоящего Договора для ее рассмотрения сроки потерпевшая Сторона вправе предъявить иск в Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области в соответствии с положениями действующего законодательства.

4.6. Оператор не является поручителем и не гарантирует Участнику иным образом надлежащее исполнение другими Участниками принятых на себя обязательств.

4.7. В случае спора между Участниками Оператор по письменному запросу Участника, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.

4.8. Если иная мера ответственности не установлена Правилами, при нарушении Расчетным Центром срока уплаты любого установленного Правилами или Договором Присоединения вознаграждения, Сторона, которой причитается такое вознаграждение, вправе предъявить нарушителю требование об уплате пени в размере 0.1% (Ноля целых одной десятой процента) от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки вплоть до момента погашения задолженности, а нарушитель обязан оплатить обоснованное требование об уплате пени.

4.9. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения порядка расчетов, установленных настоящими Правилами ответственность несет лицо, нарушившее установленный настоящими Правилами порядок расчетов, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Правилами,

4.10. Ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников Системы, возникшие в результате: а) незаконного доступа неуполномоченного лица к конфиденциальной информации в Системе, б) воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы, в) неправомерных действий (бездействий) работников соответствующего Участника Системы, уполномоченных на совершение операций в Системе, с использованием Критичной Информации, принадлежащей соответствующему Участнику Системы, несет соответствующий Участник Системы.

4.11. В случае потери, использования, модификации или Компрометации Критичной Информации, повлекшей нарушения в работе Системы и причинению убытков Центру,

Участникам Системы, Участник Системы возмещает потерпевшей стороне все убытки (реальный ущерб), вызванные такими действиями.

- 4.12. Стороны не применяют ст. 317.1 ГК РФ в рамках Системы.
- 4.13. Оператор несет ответственность за некорректность предоставления информации для совершения операций Активации и Проверки остатка Транспортных Карт и (или) специальных видов Транспортных Карт за исключением Банковских Карт.
- 4.14. Оператор несет ответственность за безопасность приема, обработки и рассылки информации в Системе, организуемых в рамках взаимодействия Участников при работе в Системе. Безопасность информации в Системе обеспечивается Оператором путем применения технических средств для защиты информации. В случае нарушения безопасности информации в Системе по вине Оператора, Оператор возмещает Участникам Системы убытки в размере, подтвержденном документально и согласованном Сторонами.

## **5. ФОРС-МАЖОР**

- 5.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Сторонами принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.
- 5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.
- 5.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязана немедленно информировать Оператора, Центр и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Оператор размещает данную информацию в Системе в течение 1 (Одного) рабочего дня с момента ее получения.

## **6. ИНЫЕ УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ**

- 6.1. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Оператор вправе изменять Правила, в том числе Расчетный Центр вправе осуществлять изменение Правил Системы по согласованию с Оператором в части, касающейся условий, связанных с осуществлением Расчетным Центром переводов денежных средств в рамках Системы по распоряжению Пользователей без открытия банковских счетов в целях оплаты услуг пассажирских перевозок, оказанных Перевозчиками Пользователям.
- 6.2. Оператор вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать АРМ Системы, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к Оборудованию АРМ и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования АРМ.
- 6.3. Изменения в документы, указанные в пунктах 6.1, 6.2. Правил, размещаются Оператором в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу sochi-tk.ru не менее чем за 5 (Пять) дней до их вступления в силу, при наличии у Оператора соответствующей возможности.
- 6.4. В случае если Участник не расторгает Договор Присоединения по причине внесения Оператором изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, то Участник считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента



их вступления в силу, и с этого момента Участники и Оператор обязуются руководствоваться измененными Правилами Системы.

- 6.5. В случаях, если это не противоречит целям создания юридического лица или регистрации индивидуального предпринимателя, а также нормам законодательства Российской Федерации, Участник Системы вправе участвовать в Системе одновременно в нескольких статусах при условии заключения соответствующих Договоров Присоединения, а также вступать в разные виды договорных отношений.
- 6.6. Любой из Участников Системы обязан размещать информацию о предоставлении Пользователям услуг в рамках Системы и возможностях их оплаты, о деятельности Участников Системы в местах, доступных Пользователям для ознакомления без заключения дополнительных договоров.

## **7. ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ТРАНСПОРТНЫМИ ТЕРМИНАЛАМИ ОПЕРАТОРА.**

- 7.1. Транспортные Терминалы предоставляются Перевозчикам Оператором на возмездной основе.
- 7.2. Перевозчик вправе приобрести в собственность Терминалы у Оператора и произвести Подключение Транспортного Терминала к Системе согласно пункту 1.3.11.1.
- 7.3. В случае расторжения договора присоединения Перевозчика к Системе по любым основаниям, Перевозчик обязан вернуть Оператору все ранее полученные от Оператора Транспортные Терминалы, согласно п.7.1., в исправном состоянии. В случае отсутствия возможности вернуть предоставленные Оператором Транспортные Терминалы в исправном состоянии, Перевозчик обязан выплатить Оператору 30000 (Тридцать тысяч рублей) за каждый невозвращённый Транспортный Терминал. НДС не облагается в связи с использованием Оператором упрощенной системы налогообложения.
- 7.4. В случае приобретения Перевозчиком Транспортных Терминалов в собственность, при расторжении договора присоединения, Транспортные Терминалы возврату не подлежат.
- 7.5. В случае утери Перевозчиком предоставленного Оператором Транспортного Терминала, Перевозчик обязан выплатить Оператору 30000 (Тридцать тысяч) рублей, а Оператор обязан в срок до 6 (Шести) недель с момента поступления денежных средств на расчетный счет Оператора предоставить Перевозчику новый Транспортный Терминал.
- 7.6. При выходе из строя Транспортного Терминала, Перевозчик передает Транспортный Терминал Оператору для диагностики:
  - 7.6.1. В случае, если поломка признается Оператором гарантийным случаем, Оператор обязан в срок до 5 (Пяти) рабочих дней произвести ремонт Транспортного Терминала, или выдать Перевозчику подменный Транспортный Терминал.
  - 7.6.2. В случае, если поломка признается Оператором не гарантийным случаем, Оператор обязан осуществить ремонт или замену Транспортного Терминала за счет Перевозчика. При необходимости закупки запасных частей или нового Транспортного Терминала, Перевозчик обязан заранее оплатить их полную стоимость с учетом доставки и других расходов Оператора. Оператор закупает запасные части или новый Транспортный Терминал в срок до 6 (Шести) недель с момента поступления денежных средств от Перевозчика на расчетный счет Оператора. Перевозчик обязан в полном объеме возместить расходы Оператора на закупку и доставку запасных частей, ремонтные работы, а также прочие расходы Оператора в срок 3 (Три) рабочих дня с момента завершения ремонта.
  - 7.6.3. Оператор имеет право отказать Перевозчику в выполнении диагностики, ремонта, замены Транспортного Терминала в случае наличия задолженности Перевозчика перед Оператором за ранее выполненные ремонтные работы, закупку запасных частей

и/или Транспортного Терминала, а также любой другой задолженности Перевозчика перед Оператором.

7.7. В случае предоставления Терминалов Оператором Перевозчику, по завершению каждого календарного месяца Перевозчик обязан оплатить услуги Оператора по предоставлению Транспортных Терминалов. Сумма вознаграждения рассчитывается по формуле  $K \cdot C$ , где:  $K$  – это среднее количество Транспортных Терминалов, находившихся у Перевозчика в течение расчетного месяца;

$C$  – сумма вознаграждения Оператора за предоставление Перевозчику одного Транспортного Терминала на один месяц;

7.8. Сумма вознаграждения Оператора за предоставление Перевозчику одного Транспортного Терминала на один месяц равна:

7.8.1.1 (Один) рубль, если общее количество регистраций проезда по итогам расчетного месяца на Транспортных Терминалах Перевозчика достигло значения не менее  $K \cdot 3000$ ;

7.8.2.2000 (Две тысячи) рублей, если общее количество регистраций проезда по итогам расчетного месяца на Транспортных Терминалах Перевозчика не достигло значения  $K \cdot 3000$ ;

7.9. Оператор в срок до 5 (Пяти) рабочих дней со дня завершения календарного месяца выставляет Перевозчику счет на оплату услуг предоставления Транспортных Терминалов за прошедший месяц, и акт оказанных услуг.

7.10. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от Оператора акта оказанных услуг Перевозчик обязан направить Оператору один из подписанных экземпляров акта оказанных услуг, или мотивированный отказ от приемки результата оказанных услуг. В случае, если в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения Перевозчиком акта оказанных услуг, он не будет подписан последним и направлен Оператору, либо не будет направлен в указанный срок в адрес Оператора мотивированный отказ от приемки результата оказанных услуг, акт оказанных услуг считается подписанным Сторонами и имеет силу двустороннего, а оказанные услуги считаются принятыми Перевозчиком в полном объеме без претензий по качеству, что является основанием для осуществления оплаты оказанных услуг со стороны Оператора.

7.11. В случае, если Перевозчик отказывается от получения акта оказанных услуг, предоставляемого Оператором надлежащим образом, акт оказанных услуг считается подписанным Сторонами и имеет силу двустороннего, а оказанные услуги считаются принятыми Перевозчиком в полном объеме без претензий по качеству.

7.12. Перевозчик обязан оплатить оказанные услуги в срок до 5 (Пяти) рабочих дней после подписания акта оказания услуг, а при отсутствии счета должен оплатить акт оказанных услуг на банковские реквизиты указанные в договоре присоединения Перевозчика (Приложение №3).

7.13. При отсутствии своевременной оплаты Перевозчиком услуг Оператора по предоставлению Транспортных Терминалов, Оператор имеет право:

7.14.1. Отказать Перевозчику в выполнении диагностики, ремонта, замены Транспортных Терминалов;

7.14.2. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Договор Присоединения с Перевозчиком;

## **8. ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ККТ ОПЕРАТОРА И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ «ОНЛАЙН-КАССА».**

8.1. Оператор предоставляет Перевозчику в аренду (во временное пользование) ККТ и производит подключение ККТ Перевозчика к услуге «Онлайн-касса».

- 8.2. Оператор оказывает услугу «Онлайн-касса», которая состоит в совершении Оператором следующих действий, осуществление которых производится только совместно и без изъятий, на условиях и в порядке, указанных в настоящих Правилах Системы, включающие в себя:
- размещение ККТ, предоставленной Перевозчику в Дата-центре, обеспечивающем работоспособность, сохранность ККТ и возможность информационно-технологического взаимодействия с Перевозчиком, и ОФД;
  - подключение ККТ, предоставленной в аренду Перевозчику к услуге «Онлайн-касса»;
  - информационно-технологическое взаимодействие ККТ с Перевозчиком;
  - информационно-технологическое взаимодействие ККТ, предоставленной Перевозчику, с ОФД;
  - технологическое обслуживание ККТ (в соответствии с технической документацией ККТ), предоставленной Перевозчику;
  - технологическое обслуживание ФН (в соответствии с технической документацией ФН), обеспечение сохранности ФН;
  - совершение действий и предоставление информации, необходимых для регистрации, перерегистрации и снятия с регистрационного учета ККТ, предоставленной Перевозчику и ФН (замены и активации ФН) в Налоговых органах.
- 8.3. Оператор осуществляет поставку Перевозчику ФН на условиях, установленных настоящими Правилами Системы.
- 8.4. Предоставление ККТ в аренду (временное пользование) осуществляется в порядке, установленном Разделом 8.18 настоящих Правил Системы. Датой передачи ККТ во временное пользование Перевозчику, является дата предоставления Оператором Перевозчику сведений о номерах ККТ и ФН и подписания Сторонами Акта приема-передачи ККТ, составленного по форме Приложения № 8.1 к настоящим Правилам Системы.
- 8.5. Услуга «Онлайн-касса» оказывается Оператором Перевозчику только одновременно с услугами по предоставлению в аренду ККТ. Датой начала оказания услуги «Онлайн-касса» является дата предоставления Оператором Перевозчику сведений о номерах ККТ и ФН и подписания Сторонами Акта приема-передачи ККТ и акта установки ФН, составленных по форме Приложения № 8.1 и Приложения № 8.3 к настоящим Правилам Системы.
- 8.6. По окончании срока Договора присоединения или прекращении его действия по иным основаниям, датой возврата ККТ Оператору и окончания оказания услуги «Онлайн-касса» является последний день действия Договора Присоединения к Системе.
- 8.7. В целях организации оказания услуги «Онлайн-касса» и совершения действий, предусмотренных настоящими Правилами Системы, Оператор обязуется, при наличии технической возможности, осуществить поставку и передать в собственность Перевозчику ФН в количестве, необходимом Перевозчику для использования предоставленных ККТ для осуществления расчетов при оказании услуг по перевозке, а Перевозчик обязуется принять и оплатить указанные ФН в порядке, установленном Разделом 8.19 настоящих Правил. Приобретенные Перевозчиком ФН Оператор в порядке оказания услуги «Онлайн-касса» устанавливает в ККТ, предоставленные в аренду Перевозчику. Передача ФН сопровождается оформлением универсальных передаточных документов (УПД) и актов приема-передачи ФН, составленных по форме Приложений №№ 8.3. и 8.4.
- 8.8. В случае наличия у Перевозчика собственных ФН, при наличии технической возможности и по согласованию с Оператором, Перевозчик передает их в Дата-центр Оператора и самостоятельно оплачивает услуги транспортировки, а также Оплачивает оператору услуги установки и ответственного хранения ФН в соответствии с Прейскурантом Оператора. Переданные Перевозчиком ФН Оператор в порядке оказания услуги «Онлайн-касса» устанавливает в ККТ. Установка ФН сопровождается оформлением акта установки ФН, составленного по форме Приложения № 8.3. Минимальное количество собственных ФН Перевозчика для передачи Оператору не должно составлять менее двукратного количества арендуемых ККТ в рамках одной отправки транспортом.

- 8.9. Оператор не несет ответственности за неработоспособность ФН, переданных Перевозчиком.
- 8.10. В случае выявления неработоспособности ФН при установке в ККТ Оператором, последний уведомляет Перевозчика о данном факте и устанавливает новый ФН из состава переданных Перевозчиком. Неработоспособный ФН Оператор возвращает перевозчику в рамках процесса замены ФН.
- 8.11. В случае использования Перевозчиком собственных ФН, Перевозчик самостоятельно отслеживает наличие доступных ФН для проведения замены ФН в ККТ. В случае отсутствия доступных ФН Перевозчика, последний в праве сформировать письменную заявку Оператору на установку в ККТ ФН Оператора в соответствии с пунктом 8.8 настоящих Правил Системы.
- 8.12. Для осуществления взаимодействия Перевозчика с Налоговыми органами при осуществлении расчетов при оказании услуг по перевозке, Перевозчик самостоятельно заключает договор на обработку фискальных данных с ОФД, из предложенных Оператором, и информирует об этом Оператора .
- 8.13. Оператор оказывает услугу «Онлайн-касса» с соблюдением требований, установленных Федеральным законом № 54-ФЗ.

**8.14. Перевозчик обязуется:**

- 8.14.1. Организовать и осуществлять расчеты с Пассажирами в соответствии с законодательством о применении контрольно-кассовой техники, и осуществлять взаимодействие с Оператором в порядке, установленном настоящими Правилами Системы.
- 8.14.2. Осуществлять регистрацию, перерегистрацию и снятие с регистрационного учета ККТ и ФН Перевозчика в Налоговых органах не позднее 5 (Пяти) рабочих дней, следующих за днем получения от Оператора сведений, необходимых для совершения этих действий.
- 8.14.3. При получении от Оператора, от ОФД сведений об ошибках незамедлительно принимать меры для их устранения.
- 8.14.4. В случае аннулирования разрешения на обработку фискальных данных у ОФД, с которым у Перевозчика был заключен договор на обработку фискальных данных, или прекращения действия такого договора с таким ОФД по иным основаниям, не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты наступления таких обстоятельств, заключить договор на обработку фискальных данных с другим ОФД и осуществить отправку в Налоговые органы всех фискальных документов, которые не были переданы в Налоговые органы в течение времени применения Перевозчика ККТ без передачи фискальных документов в Налоговые органы.
- 8.14.5. В течение 25 (двадцати пяти) рабочих дней после снятия ФН с ККТ (по истечении срока его эксплуатации, окончании ресурса ФН или действия Договора присоединения) получить ФН у Оператора.
- 8.14.6. В соответствии с условиями настоящих Правил Системы своевременно и в полном объеме производить оплату стоимости приобретаемых ФН, а также услуг по их установке и хранению согласно утвержденного Оператором прейскуранта.

**8.15. Перевозчик имеет право.**

- 8.15.1. Получать информацию и данные, являющиеся результатом оказания услуги «Онлайн-касса».
- 8.15.2. При наличии у Оператора технологической возможности менять ОФД и информировать Оператора о выборе или смене ОФД из предложенных Оператором.
- 8.15.3. В случае сокращения объема транзакций, вызванных сокращением количества транспортных единиц или иными причинами, вернуть излишние ККТ Оператору.

**8.16. Оператор обязуется:**

- 8.16.1. Предоставить Перевозчику ККТ в аренду (во временное пользование), а также возможность пользования услугой «Онлайн-касса».
- 8.16.2. Предоставлять Перевозчику сведения (данные), документы, отчеты, необходимые для регистрации, перерегистрации и снятия с регистрационного учета ККТ, предоставленной Перевозчику.
- 8.16.3. Предоставлять Перевозчику информацию, необходимую для использования ККТ и ФН при осуществлении расчетов при оказании услуг по перевозке Пользователей.

- 8.16.4. Самостоятельно выбрать не менее одного ОФД и обеспечить Перевозчику техническую возможность заключить с таким ОФД договор на обработку фискальных данных.
- 8.16.5. Принимать, обрабатывать и направлять информацию (в том числе фискальные данные и документы) Перевозчику, а также иным лицам (ОФД), осуществляющим ее обработку и направление в Налоговый орган.
- 8.16.6. Направлять в ККТ, предоставленную Перевозчику и зарегистрированную Перевозчиком в Налоговых органах, информацию о транзакциях, полученную от Перевозчика, в течение 1 (одного) часа с момента поступления информации о транзакциях Оператору с учетом технологического ограничения на размер пакета данных: 200 (двести) транзакций на одну активную/зарегистрированную в Налоговых органах ККТ за 1 (один) час.
- 8.16.7. Осуществлять мониторинг состояния ФН и предоставлять Перевозчику сведения об окончании его ресурса или срока его использования и проводить замену ФН в ККТ в установленном технической документацией ККТ и настоящими Правилами Системы порядке.
- 8.16.8. До истечения срока, указанного в пункте 8.18.11 настоящих Правил, обеспечивать сохранность ФН Перевозчика.
- 8.16.9. Исключать возможность несанкционированного доступа третьих лиц к предоставленным Перевозчику ККТ, программным, программно-аппаратным средствам в составе ККТ и его ФН.
- 8.16.10. Предоставлять в Налоговые органы по их запросам информацию и (или) документы, связанные с применением предоставленных Перевозчику ККТ, при осуществлении ими контроля и надзора за применением контрольно-кассовой техники.
- 8.16.11. Обеспечивать должностным лицам Налоговых органов при осуществлении ими контроля и надзора за применением контрольно-кассовой техники беспрепятственный доступ к предоставленным Перевозчику ККТ и ФН, в том числе с использованием технических средств, и предоставлять указанным должностным лицам документацию на них.
- 8.16.12. В случае аннулирования разрешения на обработку фискальных данных у ОФД, с которым у Перевозчика был заключен договор, незамедлительно передать через нового ОФД, с которым у Перевозчика заключен Договор, все фискальные документы, которые не были переданы в ОФД в течение времени применения Перевозчиком ККТ без передачи фискальных документов в ОФД.

#### **8.17. Оператор имеет право:**

- 8.17.1. Для оказания услуг привлекать третьих лиц.
- 8.17.2. В одностороннем порядке увеличить технологическое ограничение на размер пакета данных, указанное в п.8.16.6.

#### **8.18. Порядок взаимодействия при оказании услуг**

- 8.18.1. Перевозчик направляет Оператору запрос по электронной почте на предоставление ККТ в аренду (временное пользование) и (или) поставку ФН с указанием их количества и характеристик.
- 8.18.2. Оператор в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента получения запроса от Перевозчика направляет последнему посредством электронной почты подтверждение возможности его исполнения или мотивированный отказ.
- 8.18.3. В случае подтверждения возможности исполнения запроса Оператор передает Перевозчику ККТ и (или) сообщает номер поставляемого ему ФН в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты поступления оплаты за ФН на счет Оператора. Если Перевозчик передал собственные ФН, Оператор сообщает Перевозчику номер установленного ФН Перевозчика. Передача Перевозчику в аренду ККТ сопровождается оформлением Акта приема-передачи ККТ, составленному по форме Приложения № 8.1 к настоящим Правилам Системы.  
Передача ФН Перевозчику производится Оператором при активации ККТ в ходе первичной регистрации ККТ в Налоговом органе или при активации нового ФН в ходе перерегистрации ККТ в связи с заменой ФН.
- 8.18.4. Перевозчик регистрирует ККТ в Налоговом органе передает Оператору уведомление о присвоении регистрационного номера ККТ для ее активации в течении 5 (пяти) рабочих

дней с даты регистрации. Оператор активирует ККТ и ФН и передает Перевозчику отчет о регистрации ККТ для завершения регистрации ККТ в Налоговом органе. В случае не подписания Перевозчиком Акта приема-передачи ККТ, регистрация ККТ Перевозчиком в Налоговом органе является подтверждением принятия ККТ Перевозчиком.

- 8.18.5. При истечении срока использования ФН или выработке его ресурса и своевременной оплате Перевозчиком стоимости ФН, Оператор поставляет Перевозчику ФН, в количестве необходимом для продолжения осуществления расчетов при оказании услуг по перевозке, и производит замену установленных ранее ФН.
- 8.18.6. Для осуществления замены ФН Оператор в течение 4 (Четырех) рабочих дней после истечения срока использования ФН или выработки его ресурса формирует отчет о закрытии ФН, передает его Перевозчику, производит замену ФН и формирует отчет об изменении данных ККТ в связи с заменой ФН, который направляет Перевозчику.
- 8.18.7. Перевозчик подает в Налоговый орган заявление о перерегистрации ККТ в связи с заменой ФН, о чем уведомляет Оператора. ФН, снятый с регистрационного учета, должен быть получен Перевозчиком у Оператора по Акту приема-передачи ФН (Приложение № 8.4) после снятия ФН с учета в Налоговом органе. Передача снятого с регистрационного учета ФН осуществляется способами и в сроки, указанными в п.8.18.11.
- 8.18.8. В случае изменения у Перевозчика регистрационных данных, предоставленных при регистрации ККТ, и/или наступления обстоятельств, установленных законодательством и нормативными актами о применении контрольно-кассовой техники, Перевозчик предоставляет сведения о таких изменениях (обстоятельствах) Оператору, который формирует отчет о перерегистрации ККТ и направляет его Перевозчику в течении 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения сведений о необходимости внесения изменений. Перевозчик направляет в Налоговый орган заявление о перерегистрации ККТ в течении 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения отчета о перерегистрации ККТ, о чем уведомляет Оператора.
- 8.18.9. По окончании срока Договора присоединения или прекращении его действия по иным основаниям, Оператор формирует отчет о закрытии ФН и передает его Перевозчику. Вне зависимости от основания прекращения действия Оператор направляет Перевозчику отчет о закрытии ФН только после окончательного расчета Перевозчика с Оператором по всем денежным обязательствам, возникшим из Договора присоединения.
- 8.18.10. Перевозчик направляет в Налоговый орган заявление о снятии ККТ с регистрационного учета, о чем уведомляет Оператора. После снятия ККТ с регистрационного учета в течение 5 (пяти) рабочих дней Стороны производят возврат оборудования и составляют Акт возврата ККТ и акт приема-передачи ФН, форма которого приведена в Приложении № 8.2 и Приложении 8.4 к настоящим Правилам.
- 8.18.11. ФН, снятый с ККТ по истечении срока использования ФН или при выработке его ресурса или по окончании срока Договора присоединения должен быть получен Перевозчиком у Оператора в срок не более 25 (двадцати пяти) рабочих дней месяца с даты его изъятия из ККТ. ФН может быть получен Перевозчиком одним из следующих способов, согласованным для каждой отдельной передачи:
- приемом представителем Перевозчика по адресу места нахождения Оператора;
  - доставкой Перевозчику транспортной компанией, почтовой или курьерской службой
- Отправка ФН транспортной компанией, почтовой или курьерской службой осуществляется Оператором по согласованию с Перевозчиком и за счет Перевозчика.

## **8.19. Вознаграждение Оператора**

- 8.19.1. Сумма вознаграждения Оператора за предоставление Перевозчику в аренду (во временное пользование) одного ККТ и предоставление услуги «Онлайн-касса» на один месяц равна 1 (Один) рубль. НДС не облагается в связи с использованием Оператором упрощенной системы налогообложения. В случае если оплата производится за неполный месяц оказания услуг, то оплата производится пропорционально количеству дней оказания услуг в этом месяце. Вознаграждение Оператора не включает в себя суммы денежных средств, уплачиваемых Перевозчиком за поставку ему ФН.

- 8.19.2. Периодом оказания услуг, оказываемых Оператором по настоящему Договору и необходимых для осуществления расчетов при оказании услуг по перевозке, является календарный месяц.
- 8.19.3. Оператор в срок до 5 (Пяти) рабочих дней со дня завершения отчетного месяца выставляет Перевозчику счет на оплату и акт оказанных услуг.
- 8.19.4. В течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения от Оператора акта оказанных услуг Перевозчик обязан направить Оператору один из подписанных экземпляров акта оказанных услуг, или мотивированный отказ от приемки результата оказанных услуг. В случае, если в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения Перевозчиком акта оказанных услуг, он не будет подписан последним и направлен Оператору, либо не будет направлен в указанный срок в адрес Оператора мотивированный отказ от приемки результата оказанных услуг, акт оказанных услуг считается подписанным Сторонами и имеет силу двустороннего, а оказанные услуги считаются принятыми Перевозчиком в полном объеме без претензий по качеству, что является основанием для осуществления оплаты оказанных услуг со стороны Оператора.
- 8.19.5. В случае, если Перевозчик отказывается от получения акта оказанных услуг, предоставляемого Оператором надлежащим образом, акт оказанных услуг считается подписанным Сторонами и имеет силу двустороннего, а оказанные услуги считаются принятыми Перевозчиком в полном объеме без претензий по качеству.
- 8.19.6. За установленные ФН в ККТ Перевозчика при первичной передаче в аренду ККТ, согласно пункту 8.18.3, Перевозчик вносит 100% предоплату на основании выставленного Оператором счета.
- 8.19.7. За ФН, установленные в ККТ Перевозчика в отчетном месяце, Оператор выставляет Перевозчику счет, в течение 5 (пяти) рабочих дней месяца, следующего за отчетным.
- 8.19.8. Перевозчик оплачивает счета, выставленные Оператором, не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты выставления счета Оператором. Невыставление счета не освобождает Перевозчика от обязательств по оплате в соответствии со сроками, указанными в настоящем пункте.
- 8.19.9. Стоимость поставляемых ФН, устанавливаемых в ККТ Перевозчика, определяется в утверждённом Оператором прейскуранте цен, размещённом на веб-сайте по адресу [www.sochi-tk.ru](http://www.sochi-tk.ru).
- 8.20. Ответственность сторон**
- 8.20.1. Поскольку на качество оказания услуг (совершения действий) Оператором, кроме Оператора влияет также качество услуг, оказываемых в рамках договоров, заключенных между Оператором и следующими лицами: поставщиком телекоммуникационных услуг (канал связи, предоставление доступа в «Интернет», т.п.); арендодателем Дата-центра Оператора, обеспечивающим качество услуг по размещению оборудования Оператора; Поставщиком электроэнергии, и поскольку Оператор не имеет возможности оказывать прямое влияние на качество услуг указанных лиц, Перевозчик признает, что качество оказания услуг Оператором зависит от работоспособности сетей, не находящихся под контролем Оператора, в следствие чего Оператор не несет ответственности за неоказание услуг, не совершение действий, простои и перебои в оказании услуг Оператором, вызванные простоями и перебоями оказания услуг указанными лицами, и при оценке качества работы Оператора Перевозчиком не будут учитываться простои и перебои в оказании услуги «Онлайн-касса», связанные с услугами указанных лиц, в случаях, когда такие простои и перебои в оказании услуг сопровождались оперативным направлением Оператором Перевозчику официального уведомления о сбоях, с последующим приложением подтверждающих документов от соответствующих контрагентов.
- 8.20.2. Оператор не рассматривает претензии Перевозчика и не несет ответственности за не направление Перевозчиком фискальных документов в Налоговые органы, в случае если данные нарушения были вызваны приостановкой оказания услуг, связанной с неоплатой Перевозчиком услуг Оператора.

Приложения к Правилам Системы:

**Приложение №1** - Требования к оборудованию автоматизированных рабочих мест и каналам связи;

**Приложение №2** – Договор присоединения Расчетного Центра (форма договора);

**Приложение №3** – Договор присоединения Перевозчика (форма договора);

**Приложение №4** - Договор присоединения Банка (форма договора);

**Приложение №5** – Договор присоединения Банка-Эквайера (форма договора);

**Приложение №6** – Список Специальных видов Транспортной Карты

**Приложение №7** – Тариф Системы

**Приложение №8.1** – АКТ приема-передачи ККТ

**Приложение №8.2** – АКТ возврата ККТ

**Приложение №8.3** – АКТ установки ФН

**Приложение №8.4** – АКТ приема-передачи ФН



ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ РАБОЧИХ МЕСТ И КАНАЛАМ СВЯЗИ  
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1.: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ  
ПЕРЕВОЗЧИКА

г. Сочи

«01» августа 2021 год

Аппаратная конфигурация ПК

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	Intel Pentium с частотой 1500MHz (или более мощный)
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 4Гб, или более (не менее рекомендованной производителем ОС)
Объем дискового пространства (HDD), не менее*	40 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	1 Serial, 2 USB, 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video
Периферия	Клавиатура, мышь
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта, модем или терминальный адаптер сети ISDN (в зависимости от типа подключения)

Специализированное оборудование

Параметры	Описание
Специализированное оборудование	Кабель для инкассации транспортного терминала

Системное ПО

Параметры	Описание
Операционная система	Windows XP/7/10 или windows server 12
Интернет эксплорер	MS Internet Explorer 9.0 и выше, включены возможности использования ActiveX и модулей подключений

Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку выбранной ОС Windows
---	--

#### Прикладное ПО

Параметры	Описание
Программное обеспечение	

#### Требования к каналам связи

Параметры	Описание
Пропускная способность канала	Доступ в Интернет по каналам с пропускной способностью не ниже 512 Кбит/с, оптимально от 2 Мб/с.
Интернет	Доступ в сеть интернет с отдельной подсети сотового оператора (APN)

#### Техническая документация ЦЕНТРА

Параметры	Описание
Комплект документации	Инструкции пользователя, регламент и инструкция по установке и обслуживанию, требования по безопасности и организации доступа

### ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.2 К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА СОЧИ: ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ И КАНАЛУ СВЯЗИ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

#### Аппаратная конфигурация персонального компьютера:

Параметры	Описание
Производительность процессора, не менее	на базе архитектуры x86, с частотой не менее 2000MHz
Объем оперативной памяти (RAM), не менее	рекомендуется 2Гб и более
Объем свободного дискового пространства (HDD), не менее	20 Гбайт
Монитор	Цветной, размер не менее 15", разрешение монитора не менее 1024x768 точек
Порты ввода/вывода	1 Serial, 4-7 USB* (без использования разветвителя), 1 Keyboard, 1 Mouse, 1 Video * Количество разъемов для каждой рабочей станции должно определяться в зависимости от количества

	периферийных устройств, которые будут использоваться: мышь, клавиатура, карт-принтер, обычный принтер, считыватель SNT либо ACR, веб-камера, сканер и т.д.
Периферия	Клавиатура, мышь, принтер (для печати отчетных форм, заявлений - локальный или подключенный сетевой лазерный принтер формата А4). Рекомендуемые модели принтеров: Canon 4730, Canon 3010. Планшетный сканер формата А4 для сканирования страниц паспорта: <i>HP Scanjet G2410</i> . Web-камера для фотографирования граждан-заявителей в ППВ : Web-камера Microsoft LifeCam Studio USB 2.0, Full HD1080 p(1920*1080), 8Mpix foto, автофокус.
Оборудование для подключения к СПД	Сетевая карта Ethernet

#### Требования к системному ПО:

Параметры	Описание
Операционная система	Microsoft Windows 7 SP1 (Microsoft .NET Framework 4.6, RDP 8.0)
Интернет браузер	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7
Пакет программ для работы с оборудованием для подключения к СПД	Если ПО для выбранного типа коммуникаций не входит в стандартную поставку ОС Windows 7/XP

#### Требования к прикладному ПО:

Параметры	Описание
Программное обеспечение	Доступ к ПО СИСТЕМЫ с использованием удаленного рабочего стола (mstsc.exe)

#### Требования к каналу передачи данных:

Параметры	Описание
Использование сертифицированных ФСБ криптографических средств защиты персональной информации	Установка на рабочую станцию ПО VipNet Client для организации защищённого удалённого доступа к ПО РСТК
Доступ в Интернет по проводному каналу связи с пропускной способностью не ниже 512 Кбит/с.	Доступ в Интернет по проводному каналу связи с пропускной способностью не ниже 512 Кбит/с.

Требования к периферийному оборудованию:

Параметры	Описание
Принтер лазерный для выполнения ч/б печати, формат А4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Должен обеспечивать выполнение ч/б печати со скоростью и производительностью, достаточной для изготовления печатных документов, сопровождающих выдачу Социальной карты.</li> <li>• Необходим принтер поддерживающий технологию TS EasyPrint, именно она используется при подключении принтеров по RDP.</li> </ul>
Сканер планшетный, с программным обеспечением (при наличии фото на карте, сканировании документов)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Должен обеспечивать возможность получения сканированных изображений, с документов граждан;</li> <li>• Должен быть оснащён интерфейсом, для передачи сканируемого изображения на файловую систему персонального компьютера.</li> </ul>
Веб-камера (при наличии фото на карте)	Расширение камеры должно позволять получать четкие фотографии для их последующий печати на Социальных картах.

Считыватель для чтения карт

Параметры	Описание
Считыватель для чтения PAN, UID карт банковский и/или транспортных карт	<p>ACR1281U-C6/ACR1281U-C1 (с MSAM-картой) – для чтения банковских транспортных карт</p> <p>SNT-111 (с MSAM-картой) – только для транспортных карт</p>

Карт принтер

Параметры	Описание
Карточный принтер	Fargo 5000 (массовая печать карт >150 карт/день), Smart 50 (не предназначен для массовой печати).

г. Сочи

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА № \_\_\_\_\_  
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ города Сочи

г. Сочи «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (Лицензии Банка России № \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Расчетный Центр» в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

#### 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы города Сочи (далее «Правила»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу sochi-tk.ru.

#### 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной Системе города Сочи (далее «Система») на условиях Правил.

#### 3. ОБЯЗАННОСТИ РАСЧЕТНОГО ЦЕНТРА

- 3.1. Осуществлять переводы в рамках Системы, действуя как оператор по переводу денежных средств (оператор электронных денежных средств), согласно Федеральному закону №161-ФЗ, на основании настоящих Правил и Договора Присоединения Расчетного Центра. Производить обслуживание и учет Остатка ЭДС Пользователей, заключив с Пользователями Соглашение на условиях Оферты, размещенной на сайте Оператора и на сайте Расчетного Центра. Порядок и условия выплаты вознаграждения Участникам, указаны в Приложении №1 к настоящему Договору.

#### 4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.
- 4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

#### 5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

- 5.1. Заключив договор, Расчетный Центр подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить

изменения в правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Расчетным Центром в письменном виде.

5.2. Со стороны Расчетного Центра ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ . Расчетный Центр обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ .

## 6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Расчетный Центр:

\_\_\_\_\_  
Адрес (местонахождения): \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_  
ОГРН: \_\_\_\_\_  
Корреспондентский счет: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
М.П.

### Оператор:

ООО «Дарапти»  
Юр. адрес: \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_  
ОГРН: \_\_\_\_\_  
Расчетный счет: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
М.П.

г. Сочи

ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к Договору присоединения Расчетного Центра №\_\_\_\_  
к Транспортной Системе города Сочи  
от «01» августа 2021 года  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

г. Сочи

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, являющееся кредитной организацией по законодательству Российской Федерации (Лицензии Банка России № \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Расчетный Центр» в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения Расчетного Центра №\_\_\_\_ к Транспортной Системе города Сочи от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее по тексту «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

Термины:

**Повышенный Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 1 настоящего Приложения.

**Базовый Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 3 настоящего Приложения.

**Оптимальный Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 4 настоящего Приложения.

**Поездки с повышенной ставкой** - регистрации проезда в Системе, за которые Перевозчик выплатил Расчетному Центру вознаграждение исходя из значений Повышенного Тарифа Системы.

**Пороговое количество регистраций проезда** – количество регистраций проезда в Системе, при выполнении которого перевозчиком устанавливается Базовый Тариф Системы, а при невыполнении – Повышенный Тариф Системы. Для расчета факта выполнения Порогового количества регистраций проезда учитываются только Поездки с повышенной ставкой. Пороговое количество регистраций проезда рассчитывается по следующей формуле:

$100.000 * K$ , где K – это максимальное количество Транспортных Терминалов, установленных на транспортных средствах Перевозчика с даты присоединения Перевозчика к Системе.

**Показатель объема регистраций проезда** – среднее значение ежемесячных сумм регистраций проезда в Системе за шесть последних месяцев предшествующих или включающих месяц проведения расчёта. Показатель объема регистраций проезда составляет не менее 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей 00 копеек.

1. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в счет оплаты услуг, Перевозчик ежедневно выплачивает вознаграждение в размере одного из Тарифов Системы:
  - 1.1. Повышенный Тариф Системы:
    - 6,9% (шесть и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
    - 2,9% (два и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
  - 1.2. Базовый Тариф Системы:
    - 5,9% (пять и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
    - 1,9% (один и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
  - 1.3. Оптимальный Тариф Системы:
    - 4% (четыре процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
    - 1,5% (один и пять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
2. При первичном подключении Перевозчика к Системе с использованием хотя бы одного Транспортного терминала, арендуемого у Оператора, Перевозчику устанавливается Повышенный Тариф Системы.
3. При первичном подключении Перевозчика к Системе с использованием собственных Транспортных терминалов, подключенных Оператором к Системе, согласно пункту 1.3.11.1. Правил Системы, и при отсутствии в аренде у Перевозчика Транспортных терминалов, Перевозчику устанавливается Базовый Тариф Системы.
4. Базовый Тариф Системы устанавливается для Перевозчика на Повышенном Тарифе Системы или Оптимальном Тарифе Системы при выполнении одного из условий:
  - 4.1. Если количество Поездов с повышенной ставкой превышает Пороговое количество регистраций проезда.
  - 4.2. Если Перевозчик использует собственные Транспортные терминалы, подключенные Оператором к Системе, согласно пункту 1.3.11.1. Правил Системы, и при отсутствии в аренде у Перевозчика Транспортных терминалов, для Перевозчика устанавливается Базовый Тариф Системы без учёта количества Поездов.
5. Оптимальный Тариф Системы устанавливается для Перевозчика при превышении Показателя объема регистраций проезда.
6. В случае, невыполнения Перевозчиком на Оптимальном Тарифе Системы Показателя объема регистраций проезда, Перевозчику устанавливается Повышенный Тариф Системы или Базовый Тариф Системы при выполнении условий, указанных в пункте 4, настоящего Приложения.
7. Изменение Тарифа Системы инициирует Оператор, уведомляя Расчетный Центр и Перевозчика. Изменение Тарифа Системы может быть инициировано Оператором (при наличии технической возможности) с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором Оператор определил факт выполнения условий изменения Тарифа Системы.



8. Расчетный Центр осуществляет переводы вознаграждений Участникам каждый рабочий день, рассчитанные исходя из:

**8.1. Вознаграждения по Транспортным Картам и специальным видам Транспортных Карт, в размере:**

- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты — Банковской Карты, вознаграждение Оператора при использовании Повышенного Тарифа Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты — Банковской Карты, вознаграждение Оператора при Базовом Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты — Банковской Карты, вознаграждение Оператора при Оптимальном Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции регистрации пополнения Транспортных Карт (ЭДС) и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты Банковской Карты вознаграждение Банка при Повышенном, Базовом и Оптимальном Тарифе Системы.
- Доход Расчетного Центра после осуществления расчетов в рамках Системы составляет \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специальных видов Транспортной Карты за исключением специального вида Транспортной Карты — Банковской Карты при Повышенном, Базовом и Оптимальном Тарифе Системы.

**8.2. Вознаграждения по специальным видам Транспортных Карт — Банковских Карт в размере:**

- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специальных видов Транспортной Карты-Банковская вознаграждение Оператора, в том числе за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы при Повышенном Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специальных видов Транспортной Карты Банковская вознаграждение Оператора, в том числе за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы при Базовом Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специальных видов Транспортной Карты — Банковская вознаграждение Оператора, в том числе за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы при Оптимальном Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортных Карт — Банковских вознаграждение Банка-Эквайера при Повышенном, Базовом и Оптимальном Тарифе Системы.

- Доход Расчетного Центра после осуществления выплат в рамках Системы составляет **0,3% (Ноль целых три десятых процента)** от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной Карты — Банковской при Повышенном, Базовом и Оптимальном Тарифе Системы.

### 8.3. Вознаграждение по Дежурным Картам:

- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной Карты Оператору, в том числе за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы при Повышенном Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной Карты Оператору, в том числе за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы при Базовом Тарифе Системы.
- \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной Карты Оператору, в том числе за оказание информационных и технологических услуг Расчетному Центру в целях осуществления расчетов в рамках Системы при Оптимальном Тарифе Системы.
- Доход Расчетного Центра после осуществления расчетов в рамках Системы составляет \_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием Дежурной карты при Повышенном, Базовом и Оптимальном Тарифе Системы.

9. Изменения условий Приложения №2 оформляются дополнительным соглашением.

## 10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Расчетный Центр:

\_\_\_\_\_

Адрес (местонахождения): \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_

Корреспондентский счет: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

МП

### Оператор:

ООО «Дарапти»

Юр. адрес: \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_

Расчетный счет: \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

МП

Приложение №2  
к Правилам Транспортной Системы  
города Сочи  
от «01» августа 2021 года  
Редакция 4  
(форма договора)  
«01» августа 2021 года

г. Сочи

ПРИЛОЖЕНИЕ №2  
к Договору присоединения Расчетного Центра №\_\_\_\_  
к Транспортной Системе города Сочи  
от «01» августа 2021 года

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование перевозчика	Тип тарифа

Приложение согласовано:

**Расчетный Центр:**

\_\_\_\_\_

Адрес (местонахождения): \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_

Корреспондентский счет: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

М.П.

**Оператор:**

ООО «Дарапти»

Юр. адрес: \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_

Расчетный счет: \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

М.П.

г. Сочи

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕВОЗЧИКА № \_\_\_\_\_  
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДА СОЧИ

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны» и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы города Сочи (далее «Правила»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу [www.sochi-tk.ru](http://www.sochi-tk.ru).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Предметом Договора является присоединение Перевозчика в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной системе города Сочи (далее «Система») на условиях Правил.

3. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

- 3.1. При предъявлении для Регистрации проезда любой Транспортной Карты обслуживать Пользователей Системы в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, принятыми в городе Сочи, Правилами Системы, Правилами Пользования Транспортной Картой и (или) специальными видами Транспортной Карты и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе Оператором.
- 3.2. Перевозчик обязуется выплачивать вознаграждение в размере Тарифа Системы, устанавливаемого Оператором в рамках Системы за перевод денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика. Срок и порядок оплаты определены в Приложении №1 к настоящему Договору.
- 3.3. Выполнять операцию Регистрации Проезда для каждой поездки Пользователя на транспортных средствах Перевозчика, в том числе при оплате наличными деньгами.
- 3.4. Своевременно и в полном объеме оплачивать услуги Оператора по предоставлению Перевозчику Транспортных Терминалов согласно разделу 7 Правил Системы.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 4.1. Договор вступает в силу с даты подписания его Сторонами и действует по \_\_\_\_\_.20\_\_\_\_ года включительно, либо до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора. Договор автоматически пролонгируется на один (следующий) год, если ни одна из Сторон письменно не заявит о намерении его расторгнуть не позднее, чем за пятнадцать календарных дней до истечения установленного срока.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.

## 5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Перевозчик подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами, предварительно согласовав изменения с Перевозчиком в письменном виде.

5.2. Со стороны Перевозчика ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_ . ПЕРЕВОЗЧИК обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_. ОПЕРАТОР обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ПЕРЕВОЗЧИКА о произошедших изменениях.

5.4. Стороны настоящего Договора договорились разрешать все разногласия, связанные с его исполнением путем претензионного порядка.

5.5. Претензионный порядок включает:

5.5.1. Вручение или направление потерпевшей Стороной письменной претензии заинтересованной Стороне почтой (факсом, электронной почтой и т.д.) с подтверждением получения.

5.5.2. Рассмотрение претензии и подтверждающих материалов заинтересованной Стороной.

5.5.3. Письменное уведомление Заявителя об удовлетворении претензии или мотивированный отказ Заявителю в письменной форме на претензию заинтересованной Стороной в течение 5 (Пяти) дней со дня получения претензии.

5.6. Документы, приложенные к претензии, представляются Сторонами в подлиннике или в форме надлежащим образом заверенной копии.

При отклонении претензии полностью или частично либо неполучении ответа в установленные в п. 5.5.3. настоящего Договора для ее рассмотрения сроки, потерпевшая Сторона вправе предъявить иск в Арбитражный суд по местонахождению истца в соответствии с положениями действующего законодательства РФ.

### 5.7. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

#### Перевозчик:

\_\_\_\_\_  
Почтовый адрес:  
ИНН: /КПП:  
ОКПО  
Расчетный счет №  
к/с №  
БИК  
Адрес электронной почты для обмена документами по-настоящему Договору:  
Тел/факс:  
  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
М.П.

#### Оператор:

ООО «Дарапти»  
Юр. адрес: \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_  
ОГРН: \_\_\_\_\_  
Расчетный счет: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
М.П.

г. Сочи

«01» августа 2021 года

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Договору присоединения перевозчика № \_\_\_\_  
к Транспортной Системе города Сочи  
от «01» августа 2021 года  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

г. Сочи

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения перевозчика № \_\_\_\_ к Транспортной Системе города Сочи от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее - «Договор») подписали настоящее приложение о нижеследующем:

Термины:

**Повышенный Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 1 настоящего Приложения.

**Базовый Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 3 настоящего Приложения.

**Оптимальный Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 4 настоящего Приложения.

**Поездки с повышенной ставкой** - регистрации проезда в Системе, за которые Перевозчик выплатил Расчетному Центру вознаграждение исходя из значений Повышенного Тарифа Системы.

**Пороговое количество регистраций проезда** – количество регистраций проезда в Системе, при выполнении которого перевозчиком устанавливается Базовый Тариф Системы, а при невыполнении – Повышенный Тариф Системы. Для расчета факта выполнения Порогового количества регистраций проезда учитываются только Поездки с повышенной ставкой. Пороговое количество регистраций проезда рассчитывается по следующей формуле:

$100.000 * K$ , где K – это максимальное количество Транспортных Терминалов, установленных на транспортных средствах Перевозчика с даты присоединения Перевозчика к Системе.

**Показатель объема регистраций проезда** – среднее значение ежемесячных сумм регистраций проезда в Системе за шесть последних месяцев предшествующих или включающих месяц проведения расчёта. Показатель объема регистраций проезда составляет не менее 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей 00 копеек.

11. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в счет оплаты услуг, Перевозчик ежедневно выплачивает вознаграждение в размере одного из Тарифов Системы:
  - 11.1. Повышенный Тариф Системы:
    - 6,9% (шесть и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
    - 2,9% (два и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
  - 11.2. Базовый Тариф Системы:
    - 5,9% (пять и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
    - 1,9% (один и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
  - 11.3. Оптимальный Тариф Системы:
    - 4% (четыре процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
    - 1,5% (один и пять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
12. При первичном подключении Перевозчика к Системе с использованием хотя бы одного Транспортного терминала, арендуемого у Оператора, Перевозчику устанавливается Повышенный Тариф Системы.
13. При первичном подключении Перевозчика к Системе с использованием собственных Транспортных терминалов, подключенных Оператором к Системе, согласно пункту 1.3.11.1. Правил Системы, и при отсутствии в аренде у Перевозчика Транспортных терминалов, Перевозчику устанавливается Базовый Тариф Системы.
14. Базовый Тариф Системы устанавливается для Перевозчика на Повышенном Тарифе Системы или Оптимальном Тарифе Системы при выполнении одного из условий:
  - 14.1. Если количество Поездок с повышенной ставкой превышает Пороговое количество регистраций проезда.
  - 14.2. Если Перевозчик использует собственные Транспортные терминалы, подключенные Оператором к Системе, согласно пункту 1.3.11.1. Правил Системы, и при отсутствии в аренде у Перевозчика Транспортных терминалов, для Перевозчика устанавливается Базовый Тариф Системы без учёта количества Поездок.
15. Оптимальный Тариф Системы устанавливается для Перевозчика при превышении Показателя объема регистраций проезда.
16. В случае, невыполнения Перевозчиком на Оптимальном Тарифе Системы Показателя объема регистраций проезда, Перевозчику устанавливается Повышенный Тариф Системы или Базовый Тариф Системы при выполнении условий, указанных в пункте 4 настоящего Приложения.
17. Изменение Тарифа Системы инициирует Оператор, уведомляя Расчетный Центр и Перевозчика. Изменение Тарифа Системы может быть инициировано Оператором (при наличии технической возможности) с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором Оператор определил факт выполнения условий изменения Тарифа Системы.

18. Вознаграждение, указанное в пункте 1 настоящего Приложения, выплачивается Перевозчиком Расчетному Центру ежедневно путем удержания Расчетным Центром из сумм переводов (взаимозачет). НДС не облагается.
19. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.
20. Изменение Приложения осуществляется по соглашению Сторон.

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_  
Почтовый адрес:  
ИНН: /КПП:  
ОКПО  
Расчетный счет №  
к/с №  
БИК  
Адрес электронной почты для обмена  
документами по-настоящему Договору:  
Тел/факс:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
М.П.

**Оператор:**

ООО «Дарапти»  
Юр. адрес: \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_  
ОГРН: \_\_\_\_\_  
Расчетный счет: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
М.П.



г. Сочи

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА № \_\_\_\_  
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДА СОЧИ

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

### 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы города Сочи (далее «Правила»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу [sochi-tk.ru](http://sochi-tk.ru)

### 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной Системе города Сочи (далее «Система») на условиях Правил.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ БАНКА

3.1. За вознаграждение, установленное в Приложении 1 к Договору осуществлять переводы денежных средств в целях увеличения Остатка ЭДС, используемые Пользователями в оплату услуг пассажирской перевозки при использовании специального вида Транспортной Карты — Банковской Карты, осуществлять Пополнение Транспортных Карт (ЭДС), отражая информацию о совершенных с Транспортными Картами операциях в Системе.

### 4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями договора.

4.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном ПРАВИЛАМИ.

### 5. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. Заключив Договор, Банк подтверждает, что ознакомлен с Правилами, обязуется соблюдать их и согласен с тем, что Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила в порядке, установленном Правилами.

5.2. Со стороны Банка ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_.  
БАНК обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить Оператора о произошедших изменениях.

5.3. Со стороны Оператора ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_.  
ОПЕРАТОР обязуется в течение 3 (трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ПЕРЕВОЗЧИКА о произошедших изменениях.

## 6. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### БАНК:

\_\_\_\_\_

Почтовый адрес:

ИНН: /КПП:

ОКПО

Расчетный счет №

к/с №

БИК

Адрес электронной почты для обмена документами по-настоящему Договору:

Тел/факс:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

М.П.

### Оператор:

ООО «Дарапти»

Юр. адрес: \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_

Расчетный счет: \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

М.П.

г. Сочи

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Договору присоединения банка № \_\_\_\_\_  
к Транспортной Системе города Сочи  
от «01» августа 2021 года

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «БАНК», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения БАНКА № \_\_\_\_\_ к транспортной системе города Сочи от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение в размере \_\_\_\_% (\_\_\_\_процента) от суммы переводов в целях увеличения остатка ЭДС Пользователей по Транспортным картам и специальным видам Транспортных карт за исключением специального вида Карты – Банковской и выплачивается Банку ежедневно, путем удержания из сумм переводов в адрес Расчетного центра, осуществляемых Банком по следующим реквизитам: ИНН:7750005860, КПП: 772601001, ОГРН: 1147711000018, БИК:044525070 Кор.счет: 30103810445250000070 в ГУ Банка России по ЦФО г. Москвы», балансовый счет \_\_\_\_\_
2. 3.2. Указанное в п. 3.1. настоящего Договора НДС не облагается на основании п.п. 3 п. 3 ст. 149 НК РФ.:

3. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

4. Изменение Приложение осуществляется по соглашению Сторон.

**БАНК:**

Почтовый адрес:

ИНН: /КПП:

ОКПО

Расчетный счет №

к/с №

БИК

Адрес электронной почты для обмена документами по-настоящему Договору:

Тел/факс:

**Оператор:**

ООО «Дарапти»

Юр. адрес: \_\_\_\_\_

ИНН: \_\_\_\_\_

КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН: \_\_\_\_\_

Расчетный счет: \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

БИК: \_\_\_\_\_

Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)

М.П.

г. Сочи

ДОГОВОР ПРИСОЕДИНЕНИЯ БАНКА-ЭКВАЙЕРА № \_\_\_\_  
К ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ города Сочи

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Банк-эквайер», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

- 1.1. Термины, используемые в Договоре, определены Правилами Транспортной системы города Сочи (далее «Правила»). ПРАВИЛА размещены на веб-сайте по адресу [sochi-tk.ru](http://sochi-tk.ru)

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 2.1. Предметом Договора является присоединение Банка в порядке ст. 428 Гражданского кодекса РФ к Транспортной Системе города Сочи (далее «Система») на условиях Правил.  
2.2. Банк-эквайер осуществляет эквайринг Банковских Карт, что позволит Пользователям осуществлять в рамках Системы безналичные расчеты.  
2.3. Вознаграждение Банка-Эквайера определено в Приложении №1 к Договору.

3. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

- 3.1. Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до его расторжения по основаниям, предусмотренным Правилами, законодательством Российской Федерации. В случае расторжения Договора по любым основаниям все обязательства, возникшие до расторжения Договора, подлежат исполнению в полном объеме и в соответствии с условиями Договора.  
3.2. В соответствии с Правилами каждая из Сторон имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, установленном Правилами.  
3.3. Со стороны Банка-Эквайера ответственным сотрудником является \_\_\_\_\_. Банк – Эквайер обязуется в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента смены ответственного сотрудника, или изменения указанных контактных данных в письменном виде уведомить ОПЕРАТОРА о произошедших изменениях.

4. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Банк-эквайер:**

\_\_\_\_\_  
Почтовый адрес:  
ИНН: /КПП:  
ОКПО  
Расчетный счет №  
к/с №  
БИК  
Адрес электронной почты для обмена документами по-  
настоящему Договору:  
Тел/факс:

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)  
М.П.

**Оператор:**

ООО «Дарапти»  
Юр. адрес: \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_  
ОГРН: \_\_\_\_\_  
Расчетный счет: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(\_\_\_\_\_)  
М.П.

Приложение №5  
к Правилам Транспортной Системы  
города Сочи  
от «01» августа 2021 года  
Редакция 4  
(форма договора)  
«01» августа 2021 года

г. Сочи

Приложение №1  
к Договору присоединения  
Банка-Эквайера № \_\_\_\_  
к Транспортной Системе  
города Сочи  
от «01» августа 2021 года

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Дарапти», именуемое в дальнейшем «Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Банк-эквайер», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», и каждое в отдельности «Сторона», действуя в рамках Договора присоединения Банка-эквайера № \_\_\_\_ к транспортной системе города Сочи от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года (далее по тексту - «Договор») подписали настоящее Приложение о нижеследующем:

1. Вознаграждение Банка-Эквайера за услуги, оказываемые в рамках Системы устанавливается исходя из:

1.1. Вознаграждение в размере \_\_\_% (\_\_\_\_\_процента) от суммы каждой сформированной в Системе Транзакции Регистрации проезда с использованием специального вида Транспортных Карт - Банковских Карт.

1.2. Вознаграждение, указанное в настоящем Приложении, уплачивается Банку-Эквайеру в соответствии с договором эквайринга, заключенным между Банком-Эквайером и Расчетным Центром.

2. Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора.

**Банк-эквайер:**

\_\_\_\_\_  
Почтовый адрес:  
ИНН: /КПП:  
ОКПО  
Расчетный счет №  
к/с №  
БИК  
Адрес электронной почты для обмена  
документами по-настоящему Договору:  
Тел/факс:

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Оператор:**

ООО «Дарапти»  
Юр. адрес: \_\_\_\_\_  
ИНН: \_\_\_\_\_  
КПП: \_\_\_\_\_  
ОГРН: \_\_\_\_\_  
Расчетный счет: \_\_\_\_\_  
к/с: \_\_\_\_\_  
БИК: \_\_\_\_\_  
Тел/факс: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
М.П.

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ, ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ  
В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ ГОРОДА СОЧИ**

г. Сочи

«01» августа 2021 года

1. В целях организации оплаты и (или) регистрации проезда в пассажирском транспорте общего пользования в рамках функционирования Транспортной Системы \_\_\_\_\_ (далее по тексту – «Система»), на территории \_\_\_\_\_ вводятся в обращение следующие специальные виды ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ:

- 1.1. \_\_\_\_\_;
- 1.2. \_\_\_\_\_;
- 1.3. \_\_\_\_\_;
- 1.4. \_\_\_\_\_;

2. Правила пользования специальными видами Транспортной Карты, в том числе особенности операций, совершаемых Пользователями в Системе с использованием указанных в п. 1. настоящего Приложения видов Транспортной Карты, порядок получения Пользователями специальных видов Транспортной Карты, дополнительные условия их обслуживания в Системе, тарифы, срок действия, а также права и обязанности Пользователей, использующих специальный вид Транспортной Карты, определяются Правилами Пользования специальными видами Транспортных карт размещенными на сайте Оператора.

## Тариф Системы

г. Сочи

«01» августа 2021 года

Термины:

**Повышенный Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 1 настоящего Приложения.

**Базовый Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 3 настоящего Приложения.

**Оптимальный Тариф Системы** – Тариф Системы, содержащий ставки вознаграждения, выплачиваемого Перевозчиком за переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в оплату услуг в соответствии с пунктом 4 настоящего Приложения.

**Поездки с повышенной ставкой** - регистрации проезда в Системе, за которые Перевозчик выплатил Расчетному Центру вознаграждение исходя из значений Повышенного Тарифа Системы.

**Пороговое количество регистраций проезда** – количество регистраций проезда в Системе, при выполнении которого перевозчиком устанавливается Базовый Тариф Системы, а при невыполнении – Повышенный Тариф Системы. Для расчета факта выполнения Порогового количества регистраций проезда учитываются только Поездки с повышенной ставкой. Пороговое количество регистраций проезда рассчитывается по следующей формуле:

$100.000 * K$ , где K – это максимальное количество Транспортных Терминалов, установленных на транспортных средствах Перевозчика с даты присоединения Перевозчика к Системе.

**Показатель объема регистраций проезда** – среднее значение ежемесячных сумм регистраций проезда в Системе за шесть последних месяцев предшествующих или включающих месяц проведения расчёта. Показатель объема регистраций проезда составляет не менее 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей 00 копеек.

1. За переводы денежных средств по распоряжению Пользователей в адрес Перевозчика в счет оплаты услуг, Перевозчик ежедневно выплачивает вознаграждение в размере одного из Тарифов Системы:

1.1. Повышенный Тариф Системы:

- 6.9% (шесть и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
- 2,9% (два и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.

1.2. Базовый Тариф Системы:

- 5.9% (пять и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.

- 1,9% (один и девять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.

1.3. Оптимальный Тариф Системы:

- 4% (четыре процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Транспортной карты и специальных видов Транспортной карты, в том числе специальных видов Транспортной карты – Банковской.
  - 1,5% (один и пять десятых процента) от суммы каждой Авторизированной в Системе Транзакции при регистрации проезда с использованием Дежурной карты.
2. При первичном подключении Перевозчика к Системе с использованием хотя бы одного Транспортного терминала, арендуемого у Оператора, Перевозчику устанавливается Повышенный Тариф Системы.
  3. При первичном подключении Перевозчика к Системе с использованием собственных Транспортных терминалов, подключенных Оператором к Системе, согласно пункту 1.3.11.1. Правил Системы, и при отсутствии в аренде у Перевозчика Транспортных терминалов, Перевозчику устанавливается Базовый Тариф Системы.
  4. Базовый Тариф Системы устанавливается для Перевозчика на Повышенном Тарифе Системы или Оптимальном Тарифе Системы при выполнении одного из условий:
    - 4.1. Если количество Поездов с повышенной ставкой превышает Пороговое количество регистраций проезда.
    - 4.2. Если Перевозчик использует собственные Транспортные терминалы, подключенные Оператором к Системе, согласно пункту 1.3.11.1. Правил Системы, и при отсутствии в аренде у Перевозчика Транспортных терминалов, для Перевозчика устанавливается Базовый Тариф Системы без учёта количества Поездов.
  5. Оптимальный Тариф Системы устанавливается для Перевозчика при превышении Показателя объема регистраций проезда.
  6. В случае, невыполнения Перевозчиком на Оптимальном Тарифе Системы Показателя объема регистраций проезда, Перевозчику устанавливается Повышенный Тариф Системы или Базовый Тариф Системы при выполнении условий, указанных в пункте 4 настоящего Приложения.
  7. Изменение Тарифа Системы инициирует Оператор, уведомляя Расчетный Центр и Перевозчика. Изменение Тарифа Системы может быть инициировано Оператором (при наличии технической возможности) с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором Оператор определил факт выполнения условий изменения Тарифа Системы.



г. Сочи

**АКТ приема-передачи ККТ  
(ФОРМА АКТА)**

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года

**Общество с ограниченной ответственностью «ДАРАПТИ»** (ОГРН 1027808913065), в лице  
Генерального директора Паскипарта Леонида Германовича, действующего на основании Устава,  
именуемое в дальнейшем «Оператор»,

и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на  
основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик»,  
совместно именуемые Стороны, составили настоящий акт к Договору присоединения №\_\_ от \_\_  
\_\_\_\_\_ 201\_ г. (далее – Договор) о нижеследующем.

1. В соответствии с условиями Договора Оператор предоставил, а Перевозчик принял в аренду  
следующее оборудование:

№ п/п	Наименование, модель	Серийный номер ККТ
1.		
2.		

Оператор размещает ККТ по адресу: \_\_\_\_\_.

2. Оборудование передано в исправном состоянии, пригодном для использования по назначению.  
Претензий по качеству и количеству нет.

3. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по  
одному для каждой из Сторон.

**4. ПОДПИСИ СТОРОН:**

**Оператор:**

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.

г. Сочи

**АКТ** возврата ККТ  
(ФОРМА АКТА)

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года

**Общество с ограниченной ответственностью «ДАРАПТИ»** (ОГРН 1027808913065), в лице  
Генерального директора Паскипарта Леонида Германовича, действующего на основании Устава,  
именуемое в дальнейшем «Оператор»,

и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на  
основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик»,  
совместно именуемые Стороны, составили настоящий акт к Договору присоединения №\_\_ от \_\_  
\_\_\_\_\_ 201\_ г. (далее – Договор) о нижеследующем.

1. В соответствии с условиями Договора Перевозчик передал, а Оператор принял следующее  
оборудование:

№ п/п	Наименование, модель	Серийный номер ККТ
1.		
2.		

ККТ находится по адресу: \_\_\_\_\_.

2. Оборудование передано в исправном состоянии, пригодном для использования по назначению.  
Претензий по качеству и количеству нет.
3. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по  
одному для каждой из Сторон.

**4. ПОДПИСИ СТОРОН:**

**Оператор:**

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

г. Сочи

**АКТ установки ФН  
(ФОРМА АКТА)**

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года

**Общество с ограниченной ответственностью «ДАРАПТИ»** (ОГРН 1027808913065), в лице  
Генерального директора Паскипарта Леонида Германовича, действующего на основании Устава,  
именуемое в дальнейшем «Оператор»,

и \_\_\_\_\_, в лице  
\_\_\_\_\_, действующего на основании

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», совместно  
именуемые Стороны, составили настоящий акт к Договору присоединения №\_\_ от \_\_  
\_\_\_\_\_ 201\_ г. (далее – Договор) о нижеследующем.

1. В соответствии с условиями Договора Оператор установил ФН,  
приобретённые/предоставленные Перевозчиком в следующие ККТ:

№ п/п	Наименование, модель ФН	Серийный номер ФН	№ ККТ, в которую установлен ФН
1.			
2.			

2. При установке ФН в ККТ, указанные в п.1, настоящего Акта Оператор снял следующие ФН:

№ п/п	Наименование, модель ФН	Серийный номер ФН	№ ККТ, в которой использовался ФН
1.			
2.			

3. Претензий по качеству и количеству нет.

4. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по  
одному для каждой из Сторон.

**5. ПОДПИСИ СТОРОН:**

**Оператор:**

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.

г. Сочи

**АКТ приема-передачи ФН  
(ФОРМА АКТА)**

г. Сочи

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года

**Общество с ограниченной ответственностью «ДАРАПТИ»** (ОГРН 1027808913065), в лице  
Генерального директора Паскипарта Леонида Германовича, действующего на основании Устава,  
именуемое в дальнейшем «Оператор»,

и \_\_\_\_\_, в лице  
\_\_\_\_\_, действующего на основании

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», совместно  
именуемые Стороны, составили настоящий акт к Договору присоединения №\_\_ от \_\_  
\_\_\_\_\_ 201\_ г. (далее – Договор) о нижеследующем.

1. В соответствии с условиями Договора Оператор передал, а Перевозчик принял следующее  
оборудование:

№ п/п	Наименование, модель ФН	Серийный номер ФН	№ ККТ, в которой использовался ФН
1.			
2.			

2. Оборудование передано в исправном состоянии, пригодном для использования по  
назначению. Претензий по качеству и количеству нет.

3. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по  
одному для каждой из Сторон.

**4. ПОДПИСИ СТОРОН:**

**Оператор:**

**Перевозчик:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ /

М.П.

М.П.